Città di Borgomanero

COPIA

DETERMINAZIONE

n. 339/ST

del 23 NOVEMBRE 2026

DIVISIONE: AREA TECNICA - LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO: CANTIERE COMUNALE

Oggetto: Presa d'atto documentazione integrativa al progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento "Riqualificazione ambito stradale e pedonale quartiere Sant'Anna - Lotto 2 - via Arona, via Giulio Bonola Lorella, viale Libertà", approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 113 dell'11/08/2026

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data della sua adozione non ricorrendo gli estremi per l'apposizione del visto del Responsabile del servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000, n.267.

Borgomanero, lì 23/11/2026

IL DIRIGENTE AREA TECNICA - LAVORI PUBBLICI

F.to Ing. Paola Benevolo

Copia predisposta ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 82/2005 - Il documento originale firmato digitalmente è conservato presso l'amministrazione in conformità all'art. 71 del D.Lgs. 82/2005.

La presente copia è destinata esclusivamente alla pubblicazione all’albo pretorio on-line.

Città di Borgomanero

IL DIRIGENTE

Premesso che:
- con deliberazione di Consiglio comunale n. 50 del 18/12/2025 è stato approvato il bilancio di previsione 2026-2028;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 1 del 13/01/2026 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2026-2028;
- con deliberazione di Consiglio comunale n. 24 del 30/07/2026 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028;
- con decreto sindacale n. 2 del 31/01/2024 è stata attribuita alla sottoscritta la direzione dell'Area Tecnica Lavori Pubblici e le relative sostituzioni.

Premesso altresì che:
- a seguito della chiusura al transito dell'ex passaggio a livello di via Arona, disposta con ordinanza n. 481 del 17/11/2023, l'Amministrazione comunale ha avviato la riqualificazione del quartiere Sant'Anna, articolata in due lotti;
- con determinazione dirigenziale n. 265/ST del 05/09/2024 è stato conferito all'Ing. Marco Fauda Pichet, con studio in Borgosesia (VC), l'incarico professionale dell'intervento "Riqualificazione ambito stradale e pedonale quartiere Sant'Anna";
- con deliberazione di Giunta comunale n. 113 dell'11/08/2026 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento "Riqualificazione ambito stradale e pedonale quartiere Sant'Anna - Lotto 2 - via Arona, via Giulio Bonola Lorella, viale Libertà", acquisito al protocollo n. 0051886 del 12/12/2025 e integrato con nota prot. n. 0033177 del 07/08/2026, con un quadro economico di euro 66.000,00, da realizzare in amministrazione diretta tramite le maestranze del Cantiere comunale;
- il progetto prevede la riqualificazione dei marciapiedi, la realizzazione di nuove aiuole, l'installazione di elementi di arredo urbano e la trasformazione dell'intersezione tra via Giulio Bonola Lorella e viale Libertà in una mini-rotatoria;

Dato atto che, con l'entrata in esercizio della rotatoria in fase sperimentale, è stata monitorata la viabilità e della sicurezza dell'area, anche in relazione alle segnalazioni pervenute, ed in particolare:
- dai residenti di via Loreto (ramo est, senza uscita) per l'impossibilità di svoltare a sinistra dalla rotatoria verso le proprie abitazioni, con un allungamento del percorso di circa 300 metri ed il ricorso a manovre di inversione in un'area di sosta in fondo a via Giulio Bonola Lorella;
- la mancanza di un accesso pedonale ordinario a villa Marazza nell'area di intervento, dove l'unico varco esistente è carrabile e riservato ai veicoli comunali e della Polizia locale, con il rischio che i pedoni, e in particolare i bambini, raggiungano il parco transitando in prossimità dell'anello della rotatoria;
- la necessità di verificare il transito dei mezzi pesanti nella mini-rotatoria;
- la necessità di regolamentare in modo stabile la circolazione nel nodo e nelle vie adiacenti.

Dato atto che il progettista, Ing. Marco Fauda Pichet, ha trasmesso la documentazione integrativa per la risoluzione delle criticità emerse, composta da:

1. analisi del rischio dell'intersezione via G. Bonola Lorella - viale Libertà - via Loreto, pervenuta al protocollo n. 41199 del 02/10/2026 in versione firmata digitalmente e trasmessa anche con nota prot. n. 0042043/2026, che valuta la svolta a sinistra dei veicoli in uscita dalla rotatoria verso via Loreto est e ne conclude l'ammissibilità con rischio residuo basso per tutti i punti di conflitto individuati, accompagnata da misure di sola segnaletica e regolamentazione e da un monitoraggio a 6-12 mesi dall'attivazione;
2. tavola "Riqualificazione via Arona - Lotto 2 - integrazioni rotatoria - verifica delle traiettorie per autoarticolato", in scala 1:200, che verifica il transito dei mezzi pesanti su viale Libertà e via Giulio Bonola Lorella;
3. relazione di sintesi sul nuovo varco pedonale in corrispondenza dell'attraversamento su via Loreto, quale accesso pedonale a villa Marazza alternativo al varco carrabile riservato ai veicoli comunali;

Dato atto che le misure previste dall'analisi del rischio per accompagnare la svolta a sinistra verso via Loreto est sono in sintesi le seguenti:

- segnaletica orizzontale compatibile con la svolta, con mezzeria discontinua su via Giulio Bonola Lorella in corrispondenza dell'imbocco di via Loreto;
- mantenimento dello stop in uscita da via Loreto, con la linea di arresto nella posizione di progetto;
- divieto di fermata nei tratti interessati dal triangolo di visibilità;
- segnale di strada senza uscita all'imbocco di via Loreto;
- limite di velocità di 30 km/h sul tratto di via Giulio Bonola Lorella tra la rotatoria e l'attraversamento pedonale;
- illuminazione adeguata dell'imbocco e dell'attraversamento pedonale;
- l'inversione del senso unico sul tratto di viale Libertà lungo il parco Marazza
- realizzazione di marciapiede rialzato in corrisponde del passo carraio in uscita dal parco Marazza;
- monitoraggio della soluzione a 6-12 mesi dall'attivazione, sulla base di incidenti rilevati e segnalazioni, con possibilità di revisione.

Dato atto che:

- con nota prot. n. 43300 del 16/10/2026 la documentazione integrativa è stata trasmessa al Comando di Polizia locale per l'espressione del parere di competenza sulla sicurezza, sulla viabilità e sulla conformità alle norme vigenti;
- con nota prot. n. 43726 del 20/10/2026 il Comandante della Polizia locale ha rilasciato nulla osta con parere favorevole sulla realizzazione della rotatoria, alla luce della relazione e dell'analisi del rischio in termini di viabilità e sicurezza; il parere riguarda l'analisi del rischio e tutti i contenuti in essa riportati, compresa la svolta a sinistra dalla rotatoria verso via Loreto est e le relative misure di regolamentazione;
- con ordinanza n. 444 del 28/10/2026 il Comandante della Polizia locale ha istituito il limite massimo di velocità di 30 km/h in diverse vie del centro abitato, tra cui viale Libertà nel tratto compreso tra la rotatoria di via Fratelli Maioni/sottovia di via Arona e la

rotatoria di via Loreto/via Bonola Lorella e nel tratto a senso unico fino all'intersezione con via Arona/viale A. Marazza;
- con ordinanza n. 446 del 28/10/2026 il Comandante della Polizia locale ha disciplinato la circolazione e la sosta sulla rotatoria di viale Libertà/via Bonola Lorella/via Loreto e ha istituito l'inversione del senso unico sul tratto di viale Libertà lungo il parco Marazza, con obbligo di svolta a destra su viale A. Marazza e sosta consentita sul lato destro lungo la cinta del parco;
- con ordinanza n. 471 dell'11/11/2026, adottata ad integrazione dell'ordinanza n. 446/2026 e preso atto della nota del progettista prot. n. 0042043/2026 contenente l'analisi dei rischi, i cui documenti sono pervenuti firmati digitalmente al prot. n. 41199 del 02/10/2026, il Comandante della Polizia locale ha disposto che l'isola spartitraffico all'ingresso della rotatoria per chi proviene da via Giulio Bonola Lorella sia realizzata a raso secondo il progetto autorizzato e che la segnaletica orizzontale di mezzeria sia tratteggiata in corrispondenza dell'imbocco del tratto a fondo cieco di via Loreto, così da consentire la svolta a sinistra verso via Loreto a chi esce dalla rotatoria; l'ordinanza ha efficacia dall'installazione della segnaletica, posta a carico del Settore Cantiere Comunale e Protezione Civile.

Considerato che le integrazioni:
- non modificano la localizzazione né l'impostazione generale del progetto di fattibilità tecnico-economica approvato con la deliberazione di Giunta comunale n. 113/2026, ma ne costituiscono un affinamento in esito alla fase sperimentale;
- consistono in azioni e migliorie per una migliore gestione della viabilità e della sicurezza degli utenti, in particolare di quelli più vulnerabili: regolamentazione della svolta verso via Loreto est, marciapiede rialzato lungo il parco Marazza, nuovo accesso pedonale a villa Marazza, moderazione della velocità;
- sono eseguite in amministrazione diretta dalle maestranze del Cantiere comunale nell'ambito del quadro economico approvato.

Ritenuto pertanto di prendere atto della documentazione integrativa predisposta dal progettista e dei provvedimenti adottati dal Comandante della Polizia locale, che ne recepiscono i contenuti in materia di circolazione, e di dare corso in amministrazione diretta alle opere e alla segnaletica conseguenti.

Rilevata l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 e del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, di conflitti di interesse in capo alla firmataria del presente atto, al RUP e agli altri partecipanti al procedimento.

Visti:
- il D.Lgs. 285/1992 (Codice della strada), e in particolare gli artt. 5, 7 e 13, e il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 495/1992;
- il D.M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";

- il D.Lgs. 36/2023;
- il D.Lgs. 267/2000, e in particolare gli artt. 107 e 147-bis.

D E T E R M I N A

per le motivazioni esposte in premessa, che qui si richiamano integralmente:

1. di prendere atto della documentazione integrativa al progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento "Riqualificazione ambito stradale e pedonale quartiere Sant'Anna - Lotto 2 - via Arona, via Giulio Bonola Lorella, viale Libertà", approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 113 dell'11/08/2026, predisposta dall'Ing. Marco Fauda Pichet in esito al monitoraggio della fase sperimentale della rotatoria e composta dagli elaborati elencati in premessa, e in particolare dell'analisi del rischio pervenuta firmata digitalmente al protocollo n. 41199 del 02/10/2026 e trasmessa con nota prot. n. 0042043/2026;
2. di prendere atto che la documentazione integrativa prevede le seguenti azioni e migliorie per la gestione della viabilità e la sicurezza dell'area:

- la regolamentazione della svolta a sinistra dalla rotatoria verso via Loreto est, con le misure di segnaletica e di regolamentazione indicate nell'analisi del rischio;
- la realizzazione del marciapiede rialzato lungo il lato del parco Marazza;
- l'apertura del nuovo varco pedonale di accesso a villa Marazza in corrispondenza dell'attraversamento su via Loreto;
- realizzazione di marciapiede rialzato in corrisponde del passo carraio in uscita dal parco Marazza;
- il monitoraggio della soluzione a 6-12 mesi dall'attivazione;

3. di prendere atto del nulla osta con parere favorevole del Comandante della Polizia locale prot. n. 43726 del 20/10/2026, espresso sull'analisi del rischio e su tutti i contenuti in essa riportati, e delle ordinanze del Comandante n. 444 e n. 446 del 28/10/2026 e n. 471 dell'11/11/2026, che disciplinano la circolazione nel nodo e nelle vie adiacenti;
4. di trasmettere il presente atto al Comando di Polizia locale per conoscenza e per il monitoraggio come previsto dall'analisi del rischio;
5. di demandare al RUP, geom. Flavio Godio, e al Settore Cantiere Comunale/Protezione Civile l'esecuzione in amministrazione diretta delle opere e la posa della segnaletica in conformità alla documentazione integrativa e alle ordinanze n. 446/2026 e n. 471/2026, dando atto che quest'ultima acquista efficacia con l'installazione della segnaletica;
6. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa ulteriore rispetto al quadro economico approvato con la deliberazione di Giunta comunale n. 113/2026, la cui spesa trova copertura al capitolo 210050102/4/2026 "Riqualificazione ambito di via Arona - quartiere S. Anna - lotto 2"

Città di Borgomanero

Responsabile Unico del Progetto: geom. Flavio Godio, Istruttore tecnico del Settore Cantiere Comunale/Protezione Civile dell'Area Tecnica Lavori Pubblici.
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Barbara Bertuzzi istruttore Area Tecnica Lavori Pubblici