Città di Borgomanero

COPIA

DETERMINAZIONE

n. 321/ST

del 16 NOVEMBRE 2026

DIVISIONE: AREA TECNICA - LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO: SETTORE LAVORI PUBBLICI

Oggetto: Programma Regionale FESR 2021/2027, Priorità V"Coesione e sviluppo territoriale, Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA) Realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell'Agogna – Strategia urbana d'area dell'Aggregazione n. 1 "Alto Novarese e Bassa Val Sesia" – "Vie d'acqua di confine - realizzazione percorsi ciclopedonali" - Approvazione progetto esecutivo - CUP E21B24000250002"

Esercizio	Cap. Anno Art.	Importo Codice bilancio	Fornitore	Descrizione
	Cod. Siope CUP CIG			

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000, n.267 .

Borgomanero, lì 16/11/2026

IL DIRIGENTE AREA TECNICA - LAVORI PUBBLICI

F.to Ing. Paola Benevolo

Copia predisposta ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 82/2005 - Il documento originale firmato digitalmente è conservato presso l'amministrazione in conformità all'art. 71 del D.Lgs. 82/2005.

La presente copia è destinata esclusivamente alla pubblicazione all'albo pretorio on-line.

Città di Borgomanero

COESIONE ITALIA 21-27 PIEMONTE | Cofinanziato dall'Unione europea | REGIONE PIEMONTE

IL DIRIGENTE

Premesso che l'Amministrazione comunale intende realizzare una pista ciclopedonale lungo le sponde del torrente Agogna, nei territori dei Comuni di Borgomanero e di Briga Novarese, nell'ambito della Strategia urbana d'area dell'Aggregazione n. 1 "Alto Novarese e Bassa Val Sesia", "Vie d'acqua di confine - realizzazione percorsi ciclopedonali";

Richiamata la deliberazione di Consiglio comunale n. 31 del 24/09/2025 ad oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028. Approvazione." e le successive deliberazioni di Consiglio comunale n. 49 del 18/12/2025 ad oggetto "Approvazione Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 nel quale è inserito l'intervento di "Realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell'Agogna" – Aggregazione n. 1 "Alto Novarese e Bassa Val Sesia" – Scheda di intervento n. 6 "Vie d'acqua di confine - realizzazione percorsi ciclopedonali";

Considerato che l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028 con il seguente codice CUI L82001370038202400005 e CUP E21B24000250002;

Premesso altresì che:
- la Commissione europea, con Decisione di esecuzione C(2022)7270 del 07/10/2022, ha approvato il programma "PR Piemonte FESR 2021-2027" per il sostegno a titolo del FESR nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la Regione Piemonte in Italia per il periodo compreso tra il 01/01/2021 e il 31/12/2027, così come presentato nella sua versione definitiva in data 14/09/2022;
- con D.G.R. n. 41-5898 del 28/10/2022 la Giunta regionale ha recepito il Programma Regionale FESR 2021-2027;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 34 dell'11/04/2023 il Comune di Borgomanero è stato individuato come capofila dell'Aggregazione n. 1 "Alto Novarese e Bassa Val Sesia", comprendente i Comuni di Dormelletto, Paruzzaro, Meina, Belgirate, Cavallirio, Borgo Ticino, Lesa, Bellinzago Novarese, Pisano, Briga Novarese, Serravalle Sesia, Maggiora, Gozzano, Grignasco, Cureggio, Arona, Bolzano Novarese, Invorio, Comignago, Galliate, Nebbiuno, Prato Sesia, Marano Ticino, Massino Visconti, Oleggio, Gattinara, Oleggio Castello, Varallo Pombia, Cameri, Trecate, Romagnano Sesia;
- così come indicato nel Disciplinare di attuazione, il Comune di Borgomanero, in qualità di capofila, nella fase 1 ha presentato la bozza di Strategia urbana entro il 31/12/2023;
- con determinazione dirigenziale n. 206/ST del 25/07/2024 è stato affidato il servizio professionale di progettazione relativo alla "Realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell'Agogna" all'operatore economico Soc. Decisio S.r.l., con sede in 10125 Torino (TO), C.so Marconi 34, CF e P.IVA 12439340014, mandataria capogruppo di

raggruppamento temporaneo con il professionista Arch. Francesco Pasquale, con studio in Torino, via U. Foscolo 21bis, P.IVA 12115820016;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 110 del 22/10/2024 sono stati approvati la candidatura e il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di "Realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell'Agogna" - Strategia urbana d'area - Aggregazione 1 "Alto Novarese e Bassa Valsesia" -
- con determinazione dirigenziale n. 410/A1905B/202[_] del 30/09/2025 sono state approvate le operazioni relative alla SUA dell'Aggregazione n. 1, tra le quali è presente la scheda "Realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell'Agogna", ed è stato comunicato che il Comune di Borgomanero risulta beneficiario del contributo per un importo pari a € 2.385.046,66;
- con determinazione dirigenziale n. 451/ST del 17/12/2025 è stato affidato il servizio di ingegneria e architettura e attività di progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva all'Ing. Paolo Demichelis di Vercelli con studio in via Ciro Menotti n.6, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Vercelli al n. A 861 - CIG B99BC53F60 - CUP E21B24000250002;;
- con determinazione dirigenziale n. 118/ST del 14/05/2026 è stato affidato il servizio di ingegneria e architettura e attività di verifica della progettazione di fattibilità tecnico-economica e della progettazione esecutiva all'Ing. Emanuele Giletti con studio in via Addis Abeba, 5 – a Biella (BI) - CIG BB91499668;
- è stato comunicato ai proprietari dei terreni interessati all'intervento, l'avvio del procedimento per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (artt. 11 e 16 del DPR 327/2001), finalizzato all'indizione della Conferenza dei servizi decisoria (art. 14, comma 2, della legge 241/1990) in forma semplificata e modalità asincrona (art. 14-bis), con l'efficacia di cui all'art. 14-quater e nel rispetto dell'art. 38 del D.Lgs. 36/2023, ai fini dell'approvazione del progetto medesimo;
- con determinazione dirigenziale n. 219/ST del 31/07/2026 è stata dichiarata la conclusione positiva della Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14-bis della legge 241/1990, con gli effetti di cui all'art. 14-quater;

Dato atto che, prima dell'avvio della Conferenza dei servizi, dal progetto di fattibilità tecnico-economica sono state stralciate le due passerelle di attraversamento del torrente previste nei territori di Borgomanero e di Briga Novarese, in quanto non funzionali al tracciato principale e di rilevante impatto paesaggistico; lo stralcio non modifica il tracciato della pista ciclopedonale e i pareri acquisiti in Conferenza dei servizi riguardano il progetto in tale configurazione;

Visto il progetto esecutivo dei lavori di "Realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell'Agogna" nell'ambito della Strategia urbana d'area dell'Aggregazione n. 1 "Alto Novarese e Bassa Val Sesia", "Vie d'acqua di confine - realizzazione percorsi ciclopedonali" – CUP E21B24000250002, redatto dall'Ing. Paolo Demichelis con studio in via Ciro Menotti n. 6 a Vercelli, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Vercelli al n. A 861, pervenuto ai protocolli n. 0047253/47257/47258/47283/47287/47288/47322/2026 del 16/11/2026, composto dai seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI E TAVOLE DI INQUADRAMENTO DEL PROGETTO		
0.0_E_PC_BB_elenco elaborati_rev.1_	Elenco elaborati	-

ELABORATI GRAFICI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO TRACCIATO PISTA CICLOPEDONALE			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA (se prevista)
1.1_E_PC_BB_piante sdf-sdp_rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 0.000 – 0.161)	tav. 1.1	scala 1:200
1.2_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 0.161 – 0.341)	tav. 1.2	scala 1:200
1.3_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 0.341 – 0.512)	tav. 1.3	scala 1:200
1.4_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 0.512 – 0.691)	tav. 1.4	scala 1:200
1.5_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 0.691 – 0.864)	tav. 1.5	scala 1:200
1.6_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 0.864 – 1.055)	tav. 1.6	scala 1:200
1.7_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 1.055 – 1.251)	tav. 1.7	scala 1:200
1.8_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 1.251 – 1.459)	tav. 1.8	scala 1:200
1.9_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 1.459 – 1.650)	tav. 1.9	scala 1:200
1.10_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 1.650 – 1.831)	tav. 1.10	scala 1:200
1.11_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 1.831 – 2.022)	tav. 1.11	scala 1:200
1.12_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 2.022 – 2.220)	tav. 1.12	scala 1:200
1.13_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 2.220 – 2.412)	tav. 1.13	scala 1:200
1.14_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 2.412 – 2.623)	tav. 1.14	scala 1:200
1.15_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 2.623 – 2.819)	tav. 1.15	scala 1:200

ELABORATI GRAFICI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO TRACCIATO PISTA CICLOPEDONALE			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA (se prevista)
1.16_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 2.819 – 3.047)	tav. 1.16	scala 1:200
1.17_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 3.047 – 3.220)	tav. 1.17	scala 1:200
1.18_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 3.220 – 3.430)	tav. 1.18	scala 1:200
1.19_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 3.430 – 3.710)	tav. 1.19	scala 1:200
1.20_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 3.710 – 3.925)	tav. 1.20	scala 1:200
1.21_E_PC_BB_piante sdf-sdp_ rev.1_	Planimetria stato di fatto e stato di progetto (km 3.925 – 4.033)	tav. 1.21	scala 1:200

ELABORATI GRAFICI PROFILI LONGITUDINALI DEL TRACCIATO			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA
2.1_E_PC_BB_profili longitudinali sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero profili longitudinali PR1, PR2, PR3, PR4, PR5	tav. 2.1	scala 1:200
2.2_E_PC_BB_profili longitudinali sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero profili longitudinali PR6, PR7, PR8, PR9, PR10	tav. 2.2	scala 1:200
2.3_E_PC_BB_profili longitudinali sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero profili longitudinali PR11, PR12, PR13, PR14, PR15	tav. 2.3	scala 1:200
2.4_E_PC_BB_profili longitudinali sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Briga Novarese profili longitudinali PR16, PR17, PR18, PR19	tav. 2.4	scala 1:200

ELABORATI GRAFICI SEZIONI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA
3.0_E_OC_BB_sezioni tipiche di progetto_ rev.1_	Sezioni tipiche di progetto	tav. 3.0	scala quote 1:100 distanze 1:200

ELABORATI GRAFICI SEZIONI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA
3.1_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_rev.1_	Comune di Borgomanero - sezioni trasversali da sezione 31 a sezione 46	tav. 3.1	scala quote 1:100 distanze 1:200
3.2_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero - sezioni trasversali da sezione 47 a sezione 62	tav. 3.2	scala quote 1:100 scala distanze 1:200
3.3_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero - sezioni trasversali da sezione 63 a sezione 78	tav. 3.3	scala quote 1:100 scala distanze 1:200
3.4_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero - sezioni trasversali da sezione 79 a sezione 111	tav. 3.4	scala quote 1:100 scala distanze 1:200
3.5_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero - sezioni trasversali da sezione 112 a sezione 127	tav. 3.5	scala quote 1:100 scala distanze 1:200
3.6_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero - sezioni trasversali da sezione 128 a sezione 140	tav. 3.6	scala quote 1:100 scala distanze 1:200
3.7_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero - sezioni trasversali da sezione 141 a sezione 166	tav. 3.7	scala quote 1:100 scala distanze 1:200
3.8_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero - sezioni trasversali da sezione 167 a sezione 186	tav. 3.8	scala quote 1:100 scala distanze 1:200
3.9_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero - sezioni trasversali da sezione 187 a sezione 214	tav. 3.9	scala quote 1:100 scala distanze 1:200

ELABORATI GRAFICI SEZIONI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA
3.10_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero - sezioni trasversali da sezione 216 a sezione 243	tav. 3.10	scala quote 1:100 scala distanze 1:200
3.11_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Borgomanero - sezioni trasversali da sezione 246 a sezione 269	tav. 3.11	scala quote 1:100 scala distanze 1:200
3.12_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Briga Novarese - sezioni trasversali da sezione 272 a sezione 318	tav. 3.12	scala quote 1:100 scala distanze 1:200
3.13_E_PC_BB_sezioni sdf-sdp_ rev.1_	Comune di Briga Novarese - sezioni trasversali da sezione 320 a sezione 338	tav. 3.13	scala quote 1:100 scala distanze 1:200

ELABORATI TECNICI RELAZIONI			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA (se prevista)
4.1_E_PC_BB_relazione generale_ rev.1_	Relazione generale	4.1	-
4.2_E_PC_BB_documentazione fotografica_ rev.1_	Documentazione fotografica	4.2	-
4.3_E_PC_BB_relazione idraulica_ rev.1_	Relazione idraulica	4.3	-
4.4_E_PC_BB_relazione specialistica impianti elettrici e illuminazione pubblica_ rev.1_	Relazione specialistica impianto di illuminazione	4.4	-
4.4.1_E_PC_BB_schemi e quadri elettrici e particolari costruttivi_ rev.1_	Schemi e quadri elettrici e particolari costruttivi	4.4.1	varie

ELABORATI TECNICI RELAZIONI			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA (se prevista)
4.5_E_PC_BB_piano di gestione delle materie_ rev.1_	Piano di gestione delle materie	4.5	
4.6_E_PC_BB_relazione CAM_ rev.1_	Relazione criteri ambientali minimi	4.6	-
4.7_E_PC_BB_relazione DNSH_ rev.1_	Relazione DNSH	4.7	-
4.8_E_PC_BB_piano ambientale di cantierizzazione_ rev.1_	Piano ambientale di cantierizzazione	4.8	-
4.9_E_PC_BB_relazione di immunizzazione dagli effetti del clima_ rev.1_	Relazione di immunizzazione dagli effetti del clima	4.9	-
~~4.10_E_PC_BB_piano particellare di esproprio/elenco ditte_~~	~~Piano particellare di esproprio ed elenco ditte~~	~~4.10~~	~~-~~

ELABORATI TECNICI ECONOMICI			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA (se prevista)
5.1_E_PC_BB_computo metrico estimativo_ rev.1_	Computo metrico estimativo	5.1	-
5.1.1_E_PC_BB_computo metrico costi della sicurezza_ rev.1_	Computo metrico costi della sicurezza	5.1.1	-
5.2_E_PC_BB_elenco prezzi unitari_ rev.1_	Elenco prezzi unitari	5.2	-
5.3_E_PC_BB_analisi nuovi prezzi_	Analisi nuovi prezzi	5.3	-
5.4_E_PC_BB_quadro incidenza della manodopera_ rev.1_	Quadro incidenza della manodopera	5.4	

ELABORATI TECNICI ECONOMICI			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA (se prevista)
5.5_E_PC_BB_tipologie omogenee di lavorazioni (TOL) revisione prezzi_rev.1_	Indici tipologie omogenee lavorazioni per revisione prezzi	5.5	-
5.6_E_PC_BB_quadro tecnico economico_rev.1_	Quadro tecnico economico	5.6	-
5.7_E_PC_BB_capitolato speciale d'appalto (parte prima-amministrativa)_rev.1_	Capitolato speciale d'appalto (parte prima - amministrativa)	5.7	-
5.8_E_PC_BB_capitolato speciale d'appalto (parte seconda - tecnica)_	Capitolato speciale d'appalto (parte seconda - tecnica)	5.8	-
5.9_E_PC_BB_schema di contratto_rev.1_	Schema di contratto	5.9	-

ELABORATI TECNICI SICUREZZA E MANUTENZIONE			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA (se prevista)
6.1_E_PC_BB_piano di sicurezza e coordinamento_ rev.1_	Piano di sicurezza e coordinamento	6.1	-
6.2_E_PC_BB_layout cantiere e campi base_rev.1_	Layout cantiere e campi base	6.2	f.s.
6.3_E_PC_BB_schema apprestamenti di cantiere_rev.1_	Schema apprestamenti cantieri	6.3	varie
6.3.1_ E_PC_BB_schemi tipo segnaletica cantieri temporani_rev.1_		6.3.1	

ELABORATI TECNICI SICUREZZA E MANUTENZIONE			
N. DOCUMENTO	CONTENUTO ELABORATO TECNICO GRAFICO	RIF. ELABORATO	SCALA (se prevista)
6.4_E_PC_BB_fascicolo con le caratteristiche dell'opera_ rev.1_	Fascicolo con le caratteristiche dell'opera	6.4	-
6.5_E_PC_BB_cronoprogramma dell'opera_rev.1_	Grafico cronoprogramma dell'opera	6.5	-
6.6_E_PC_BB_piano di manutenzione_rev.1	Piano di manutenzione	6.6	-

Rilevato che il quadro economico dell'intervento è il seguente:

Quadro	Sigla voce QE	Voce QE	% applicata	Totale
Quadro "A": Somme a base d'appalto	A1	Lavori principali (percorsi lineari e nodi puntuali critici e opere accessorie e strettamente connesse alla realizzazione degli interventi, quali sosta ciclabile, punti di ricarica eBike etc.)	-	1.129.672,18 €
	A2	Manodopera (scorporato da importo dei lavori, art. 41, c. 14, d.lgs. 36/2023)	-	304.254,96 €
	A*	**Lavori principali e manodopera (A1+A2)**		**1.433.927,14 €**
	A3	Oneri per la messa in sicurezza del cantiere e alla tutela delle sicurezza e salute dei lavoratori, non soggetti a ribasso d'asta (art. 41, c. 14, d.lgs. 36/2023)	4,56% di A*	68.459,39 €
	A	**Importo Lavori Totale (A1+A2+A3 o A*+A3)**	**-**	**1.502.386,53 €**
Quadro "B": Somme a disposizione dell'Ente	B1	Spese tecniche per servizi di ingegneria ed architettura connessi alla realizzazione degli interventi, indagini specialistiche e collaudo tecnico-amministrativo	-	270.429,58 €
	di cui B1.1	Redazione PFTE	-	27.184,26 €
	di cui B1.2	Redazione PE, Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza	-	106.964,93 €

Quadro	Sigla voce QE	Voce QE	% applicata	Totale
	di cui B1.3	Redazione Variante PRGC	-	4.000,00 €
	di cui B1.4	Rilievo topografico plano-altimetrico	-	12.400,00 €
	di cui B1.5	Servizio relativo alla procedura espropriativa	-	49.980,00 €
	di cui B1.6	Spese per verifica preventiva interesse archeologico (VIPIA)	-	2.600,00 €
	di cui B1.7	Servizi e attività di verifica progettazione di fattibilità tecnico ed economica e della progettazione esecutiva (Validazione PFTE e PE)	-	13.300,00 €
	di cui B1.8	Redazione relazione geologica	-	2.000,00 €
	di cui B1.9	Collaudo tecnico-amministrativo dell'opera	-	8.231,46 €
	di cui B1.10	Spese tecniche per redazione piano particellare di esproprio	-	3.429,78 €
	di cui B1.11	Spese tecniche per prestazioni professionali integrative di incarichi affidati e da affidare, ovvero il cui affidamento è in corso di perfezionamento	-	40.339,14 €
	B2	Spese per allacciamenti ai pubblici servizi	20,00% di A	300.477,31 €
	B3	Spese per imprevisti (non ammissibile a finanziamento)	0,96% di A	14.491,51 €
	B4	Spese generali (comprensive di oneri e IVA)	-	168.963,34 €
	di cui B4.1	Spese di cartellonistica permanente per la pubblicizzazione dell'agevolazione e per la comunicazione	-	500,00 €
	di cui B4.2	Spese pubblicazione su quotidiano a tiratura nazionale (Piemme)	-	612,00 €
	di cui B4.3	Spese per pubblicizzazione atti di gara e contributo ANAC	-	2.162,39 €

Quadro	Sigla voce QE	Voce QE	% applicata	Totale
	di cui B4.4	Incentivi per funzioni tecniche cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice dei contratti D.Lgs 36/2023	2,00% di A	30.047,73 €
	di cui B4.5	Spese per assistenza archeologica a operazioni di scavo come da richiesta della Soprintendenza	2,00% di A	30.047,73 €
	di cui B4.6	Spese per opere di arredo urbano a corredo delle aree di sosta		30.474,17 €
	di cui B4.7	Spese per "accordi bonari" di cui all'art. 210, commi 2, 6, D.Lgs. 36/2023 (5%÷15% importo contrattuale)	5,00% di A	75.119,33 €
	di cui B4.8			
	B5	Spese per Accantonamenti per le modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice dei contratti D.Lgs 36/2023 (non ammissibile a finanziamento e comprensivo di IVA)	10,88% di A	163.456,65 €
	B6	Spese per acquisizione aree attinenti gli interventi ammissibili (espropri)	10,00% di A	154.851,27 €
	B6.1	Procedura espropriativa DPR 327/2001 relativa all'intervento. Anticipo somme ufficio N.E.P. per notifica a mezzo Ufficiale Giudiziario del decreto d'occupazione d'urgenza	-	4.900,00 €
	B7	IVA e oneri	-	248.043,82 €
	di cui B7.1	IVA su Lavori principali	10% di A1	112.967,22 €
	di cui B7.2	IVA su Manodopera	10% di A2	30.425,50 €
	di cui B7.3	IVA su Oneri sicurezza	10% di A3	6.845,94 €
	di cui B7.4	IVA e Oneri su Spese Tecniche	-	67.757,43 €
	di cui B7.5	IVA su Spese per allacciamenti ai pubblici servizi	10% di B2	30.047,73 €
	di cui B7.6			

Quadro	Sigla voce QE	Voce QE	% applicata	Totale
	di cui B7.7			
	di cui B7.8			
	B	**Somme a Disposizione dell'Ente (B1+B2+B3+B4+B5+B6+B7)**	**-**	**1.325.613,47 €**
Quadro "C"	**C**	**Totale Quadro Economico (A+B)**	**-**	**2.828.000,00 €**
	C1	Spese Ammissibili (A+B1+B2+B4+B6+B7)	-	2.650.051,84 €
	C2	Spese non ammissibili (B3+B5)	-	177.948,16 €
	C3	Quota finanziabile	90% di C1	2.385.046,66 €
	C4	Co-finanziamento comuni partecipanti	C-C3	442.953,34 €

Dato atto che l'intervento è associato al CUP E21B24000250002, al codice generale PR-FESR 21-27 PRV-1-1 e al codice secondario A19_PR-FESR-2021-2027_2024_FD205361;

Dato atto che la quota di cofinanziamento non coperta dal contributo regionale è ripartita tra il Comune di Borgomanero e il Comune di Briga Novarese secondo la convenzione approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 29 del 31/07/2024;

Verificato che per il presente intervento è stato individuato il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 nella figura dell'Ing. Paola Benevolo, Dirigente dell'Area Tecnica Lavori Pubblici, in possesso dei requisiti previsti dall'Allegato I.2, art. 4, del Codice dei contratti pubblici;

Visti il rapporto conclusivo di verifica del progetto esecutivo redatto dall'Ing. Emanuele Giletti in data 16/11/2026 con nota prot. n. 0047335/2026 ed il verbale di validazione sottoscritto dal Responsabile Unico del Progetto in data 16/11/2026, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

Considerato pertanto che si può procedere all'approvazione del progetto esecutivo, in quanto coerente con il progetto di fattibilità tecnico-economica approvato in Conferenza dei servizi e conforme agli indirizzi dell'Amministrazione comunale;

Visti inoltre:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023;
- il DPR 327/2001;
- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

DETERMINA

1. di approvare, per quanto in premessa, il progetto esecutivo ad oggetto "Realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell'Agogna" nell'ambito della Strategia urbana d'area dell'Aggregazione n. 1 "Alto Novarese e Bassa Val Sesia", "Vie d'acqua di confine - realizzazione percorsi ciclopedonali", redatto dall'Ing. Paolo Demichelis iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Vercelli al n. A 861, con studio in via Ciro Menotti n. 6 a Vercelli, pervenuto ai protocolli n. 47253/47257/47258/47283/47287/47288/47322/2026 del 16/11/2026, composto dagli elaborati elencati in premessa, per un importo complessivo di € 2.828.000,00, di cui € 1.502.386,53 per lavori, comprensivi di € 304.254,96 per il costo della manodopera e di € 68.459,39 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

2. di dare atto che l'intervento è finanziato per € 2.385.046,66 con il contributo a valere sul PR Piemonte FESR 2021-2027, Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area, e per la parte restante con il cofinanziamento dei Comuni di Borgomanero e di Briga Novarese secondo la convenzione richiamata in premessa ovvero:

- Comune di Borgomanero € 313.943,34;

- Comune di Briga Novarese € 129.010,00;

3. di dare atto che l'importo complessivo di € 2.828.000,00 trova copertura ai seguenti capitoli di bilancio:

CAP. 210050102/24/2026 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna E 4700/3” – CUP E21B24000250002

CAP. 210050102/24/2027 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna E 4700/3” – CUP E21B24000250002

CAP. 210050102/24/2028 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna E 4700/3” – CUP E21B24000250002

CAP. 210050102/25/2026 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna” – CUP E21B24000250002

CAP. 210050102/25/2027 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna” – CUP E21B24000250002

CAP. 210050102/25/2028 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna” – CUP E21B24000250002

CAP. 210050102/26/2026 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna” – CUP E21B24000250002

CAP. 210050102/26/2027 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna” – CUP E21B24000250002

CAP. 210050102/26/2028 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna” – CUP E21B24000250002

CAP. 210050102/31/2026 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna E 4700/4” – CUP E21B24000250002

CAP. 210050102/31/2027 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna E 4700/4” – CUP E21B24000250002

CAP. 210050102/31/2028 “Piano opere pubbliche – realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell’Agogna E 4700/4” – CUP E21B24000250002

4. di trasmettere il progetto esecutivo unitamente alla documentazione di cui al paragrafo 5 dell’Addendum al Disciplinare di attuazione nell’ambito del PR FESR 2021-2027 Priorità V. Coesione e sviluppo territoriale RSO5.1 – Promuovere lo sviluppo sociale, economico ed ambientale integrato ed inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane (FESR) V.5i.1 Strategie Urbane d’Area (SUA) al Settore Programmazione e sviluppo territoriale e locale, aree interne e aree urbane Direzione Competitività del sistema regionale;

5. di dare atto che il progetto esecutivo validato sarà posto a base della procedura di affidamento dei lavori previa approvazione da parte del Settore Programmazione e sviluppo territoriale e locale, aree interne e aree urbane Direzione Competitività del sistema regionale;

6. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Paola Benevolo, Dirigente dell'Area Tecnica Lavori Pubblici.

Responsabile dell'istruttoria del procedimento: Ing. Paola Benevolo, Area Tecnica - Lavori Pubblici, Settore Lavori Pubblici.

Città di Borgomanero

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Determina 321/ST del 16 NOVEMBRE 2026

Oggetto: Programma Regionale FESR 2021/2027, Priorità V"Coesione e sviluppo territoriale, Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA) Realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell'Agogna – Strategia urbana d'area dell'Aggregazione n. 1 "Alto Novarese e Bassa Val Sesia" – "Vie d'acqua di confine - realizzazione percorsi ciclopedonali" - Approvazione progetto esecutivo - CUP E21B24000250002"

Esercizio	Cap. Anno Art.	Importo Codice bilancio	Fornitore	Descrizione
	Cod. Siope CUP CIG			

COPERTURA FINANZIARIA

Verificata la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria ai sensi degli articoli 147 bis e 183, comma 7, D.Lgs. 267/2000.

Borgomanero, lì 16/11/2026

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

D.ssa Anna Maria Battaini

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Lgs. 82/2005).