



Repertorio n. 1438

CIG 9904042203

Ufficiale Rogante

C O N T R A T T O

in forma pubblica amministrativa per l'affidamento del servizio di recupero custodia e acquisto di veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'art. 214-bis del D.Lgs. 30/04/1992 N. 285 e s.m.i.
Ambito Provinciale di Novara
REPUBBLICA ITALIANA
IN NOME DELLA LEGGE

L'anno 2025, il giorno __ del mese di ottobre in Novara, presso la sede della Prefettura di Novara – Ufficio Territoriale del Governo, Piazza Giacomo Matteotti 1, avanti al dott. Luca Bernardi, delegato a ricevere i contratti in forma pubblica amministrativa, in qualità di Ufficiale Rogante, ai sensi dell'art. 95 del R.D. 23/05/1924, n. 827 concernente il Regolamento per l'Amministrazione del patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, giusta nomina con decreto prot. n. 70725 del 21/10/2025 sono comparsi:

da una parte

il Geom. Fabrizio MARMELLO nella qualità di delegato dal Responsabile Regionale della Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta, in rappresentanza dell'Agenzia del Demanio (di seguito anche "Stazione Appaltante" o "Agenzia") codice fiscale n. 06340981007 – con sede in Torino – Corso Bolzano 30 – munito dei necessari poteri -----

il dott. Francesco Aldo Umberto GARSIA, nella qualità di Prefetto, in rappresentanza del Ministero dell'Interno – Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo di Novara (di seguito anche Prefettura-U.T.G.) - codice fiscale n. 80014540035 -----

e dall'altra

il sig. Massimo MIRCO, nato a Novara il 15/01/1975, residente in Suno (NO) in via Voli n. 15, il quale interviene alla stipula e firma del presente Contratto in qualità di Rappresentante Legale della Multiservice S.r.l., con sede legale in Cressa (NO), via Mario Ferari n. 1, C.A.P. 28012, codice fiscale e P.IVA n. 02630280036 Numero REA NO-247985, iscritta al Registro delle imprese in data 03/04/2020, (di seguito anche "Aggiudicatario", "Appaltatore" ovvero "Custode – acquirente" ed unitamente all'Agenzia del Demanio e la Prefettura –U.T.G. di Novara, le "Parti").



I componenti, della cui identità personale io Ufficiale Rogante sono certo, rinunciando con il mio assenso alla presenza di testimoni, avendone i requisiti di legge -----

PREMETTONO CHE

- con determina a contrarre n. 7673 del 21/06/2023 l'Agenzia del Demanio Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta e il Ministero dell'Interno - UTG di Novara hanno avviato una procedura aperta per l'affidamento del servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'art. 214-bis del D.lgs. 285/1992;

- con bando trasmesso alla G.U.U.E. il 22/06/2023 nonché sulla G.U.R.I. Serie Speciale "Contratti Pubblici" – n. 73 del 28/06/2023, è stata indetta una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'art. 214-bis del D.lgs. 285/1992;

- all'esito delle operazioni di gara la migliore offerta è risultata quella presentata dalla **Multiservice S.r.l.** che ha proposto:

- ✓ il ribasso percentuale 100,00 % sulle tariffe previste per la custodia dei veicoli;
- ✓ il ribasso percentuale 0,00 % per l'acquisto dei veicoli, con esclusione di quelli destinati alla rottamazione;
- ✓ l'applicazione di un'ulteriore percentuale 0,00 % per l'acquisto di veicoli, originariamente alienati dalla sola Stazione Appaltante Prefettura per rottamazione, per i quali il Custode acquirente ha successivamente richiesto una revisione della vendita finalizzata alla reimmissione in circolazione;

- l'operatore ha dichiarato di voler ricorrere al subappalto nei limiti di legge;

- in data 04/06/2025 la gara è stata aggiudicata definitivamente alla suddetta società con Determinazione prot. n. 6311 del Direttore Regionale dell'Agenzia del Demanio e del Prefetto di Novara;

- l'espletamento delle verifiche sul possesso dei requisiti di partecipazione alla procedura dichiarati dalla Multiservice S.r.l. in sede di gara, effettuati dalla Stazione Appaltante anche attraverso la consultazione del casellario informatico dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, ha dato esito positivo;

- in data 24/01/2025 è stata acquisita l'informativa antimafia attraverso la B.D.N.A. da cui risulta che nei confronti dell'operatore economico non sussistono cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 del D.lgs. 159/2011 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4, del medesimo D.lgs.;

- a garanzia degli obblighi nascenti dal presente Contratto l'Aggiudicatario ha prodotto garanzia definitiva sotto forma di polizza assicurativa n. 1692.00.27.2799914595 rilasciata in data 03/09/2025 dalla compagnia di assicurazione SACE BT S.p.A. di € 111.564,00 (euro centoundicimilacinquecentosessantaquattro/00), che costituisce allegato



del presente contratto, per la cui disciplina si rimanda a quanto previsto all'art. 14 del presente Contratto.

TUTTO CIO' PREMESSO

I componenti, come innanzi costituiti, convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1 – Premesse, Documenti e Definizioni

1. Le Premesse e gli atti materialmente allegati al contratto, costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso.

2. Si intendono altresì parte integrante del contratto, benché non materialmente allegati, anche i seguenti documenti relativi alla gara per l'affidamento del servizio in epigrafe, depositati agli atti della Stazione Appaltante:

1. Bando;
2. Disciplinare;
3. Capitolato Tecnico;
4. Offerta tecnica presentata dall'Aggiudicatario
5. Offerta economica presentata dall'Aggiudicatario.

3. Nell'ambito del presente contratto si deve intendere per:

3.1 - STAZIONI APPALTANTI: la Prefettura-U.T.G. di Novara e la Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta dell'Agenzia del Demanio;

3.2 - CONTRATTO: il presente atto, compresi tutti i suoi allegati ed i documenti ivi richiamati;

3.3 CUSTODE-ACQUIRENTE: la Ditta Multiservice S.r.l. con sede legale in Cressa (NO), via Mario Ferrari n. 1, C.A.P. 28012, C.F. e P. I.V.A. 02630280036;

3.4 - CAPITOLATO TECNICO: il documento che definisce in particolare gli aspetti contrattuali riguardanti: l'oggetto dell'appalto; la descrizione, forma e modalità d'esecuzione del servizio; le disposizioni particolari riguardanti l'appalto e il modo di valutare il servizio.

3.5 – ORGANO ACCERTATORE: l'organo di polizia che ha accertato la violazione.

3.6 – AMMINISTRAZIONI TENUTE ALL'ANTICIPAZIONE DELLE SPESE DI CUSTODIA

- a) la Prefettura-UTG, se l'organo accertatore appartiene alle Forze di Polizia di cui all'articolo 16 della legge 1° aprile 1981, n. 121.
- b) le amministrazioni di appartenenza se l'organo accertatore non appartiene alle Forze di polizia di cui all'articolo 16 della legge 1° aprile 1981, n. 121, secondo quanto previsto dall'art. 213, comma 3, del D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i..

Articolo 2. Oggetto e condizioni generali del Contratto

1. La Stazione Appaltante affida all'Appaltatore che accetta, senza riserva alcuna, l'appalto del servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'art. 214bis del D.lgs. 285/1992, come indicato nelle premesse e meglio specificato nel Capitolato Tecnico.

2. Nell'eventualità che durante il periodo d'esecuzione del contratto si



verifichino variazioni (ampliamenti/riduzioni) degli ambiti territoriali della provincia di Novara, l'Aggiudicatario provvederà, comunque, all'esecuzione del servizio, per tutti i Comuni compresi nella provincia alla data di stipula del presente contratto e farà riferimento, per esso, alla Prefettura di Novara e alla Direzione Regionale dell'Agazia del Demanio.

3. L'Appaltatore si impegna all'esecuzione del servizio nel rispetto delle norme vigenti e alle condizioni di cui al presente Contratto e agli atti a questo allegati o da questo richiamati.

4. Sono a carico del custode-acquirente, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale, tutti gli oneri e i rischi concernenti le prestazioni oggetto del presente contratto e ogni connessa attività che si renderà necessaria per il corretto espletamento del servizio.

Articolo 3. Normativa di riferimento

1. Sono contrattualmente vincolanti tutte le norme, legislative e regolamentari, in materia di appalti pubblici e in particolare, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo:

- a) il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- b) il D.P.R. 207/2010 e s.m.i., nei limiti di quanto disposto dall'art. 216 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., fatta salva l'applicazione di normative sopravvenute, tra cui il decreto n. 49 del 7 marzo 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- c) il D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;
- d) le vigenti disposizioni di legge e di regolamento per l'Amministrazione del patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato;
- e) la normativa vigente in materia di pubblici servizi;
- f) il Codice Civile per quanto applicabile;
- g) la normativa vigente in materia di antimafia.

Articolo 4. Tracciabilità dei flussi finanziari

1. Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, l'Appaltatore si obbliga a utilizzare il conto corrente bancario o postale dedicato indicato nella dichiarazione "Scheda fornitore e comunicazione ex art. 3 Legge 136/2010", allegata in copia al presente contratto *sub* 1, nell'ambito della quale sono stati individuati i soggetti abilitati ad eseguire movimentazioni sullo stesso.

2. L'Appaltatore s'impegna a comunicare alla Stazione Appaltante, entro 7 giorni, ogni eventuale variazione relativa al predetto conto e ai soggetti autorizzati a operare su di esso.

3. L'Appaltatore si obbliga, altresì, a inserire nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti un'apposita clausola, a pena di nullità assoluta, con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità finanziaria prescritti dalla citata Legge.

4. La Stazione Appaltante non autorizzerà il subappalto nell'ipotesi in cui il relativo contratto stipulato dall'appaltatore con il subappaltatore non contenga la clausola di tracciabilità indicata dall'art. 3, comma 9, Legge n. 136/2010.

5. L'Appaltatore s'impegna a dare immediata comunicazione alle Stazioni



Appaltanti Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta e alla Prefettura - UTG di Novara della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria. ----

6. L'Appaltatore s'impegna, inoltre, a trasmettere i predetti contratti alle Stazioni Appaltanti, ai fini della verifica di cui al comma 9 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010.

7. L'inadempimento degli obblighi previsti nel presente articolo costituisce ipotesi di risoluzione espressa del Contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c.

8. In caso di cessione del credito derivante dal presente Contratto, il cessionario sarà tenuto ai medesimi obblighi previsti per l'Appaltatore nel presente articolo e ad anticipare gli eventuali pagamenti all'Appaltatore mediante bonifico bancario o postale sul conto corrente dedicato.

Articolo 5. Corrispettivi e pagamenti a favore del Custode-acquirente e modalità di pagamento

1. Fermo restando quanto previsto al successivo punto 2, per quanto riguarda le anticipazioni a carico della Stazione Appaltante – Prefettura-U.T.G. nonché quelle a carico delle altre Amministrazioni nell'ipotesi di organo accertatore non appartenente alle Forze di Polizia di cui all'art. 16 della legge n. 121/81, in caso di veicoli affidati al Custode-acquirente e non ritirati dai proprietari il Custode-acquirente addebiterà rispettivamente alla Prefettura-U.T.G. o alle richiamate altre Amministrazioni diverse dalle Stazioni appaltanti i corrispettivi per servizi di custodia afferenti al recupero dei veicoli oggetto di sequestro e di fermo amministrativo, determinati in base all'offerta economica presentata in sede di gara dall'operatore economico, pari a Euro 0,00 (€ zero/00) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "A" del Capitolato Tecnico ed Euro 0,00 (€ zero/00) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "B" del medesimo Capitolato tecnico.

Le spese inerenti al recupero dei veicoli oggetto di sequestro e fermo amministrativo saranno calcolate sulla base della distanza in chilometri dal luogo di stazionamento del mezzo adibito alla rimozione più vicino al luogo d'intervento (massimo 65 chilometri) e da quest'ultimo al deposito più vicino al luogo dell'infrazione (salvo saturazione dei posti disponibili, che dovrà essere adeguatamente certificata dall'O.E. mediante tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante Prefettura nonché all'Organo Accertatore che ha rilevato l'infrazione). Qualora il primo deposito sia effettuato in un "deposito temporaneo" (24 ore) sarà riconosciuta anche la tariffa chilometrica – di sola andata - fino al deposito definitivo. Nell'ipotesi di recupero che preveda l'utilizzo, preventivamente autorizzato dall'Organo accertatore ossia dall'Organo di Polizia che ha accertato la violazione, di mezzi supplementari (traghetti, carrelli speciali, ecc.) sarà riconosciuta l'ulteriore spesa dietro presentazione di un idoneo documento contabile.

Le tariffe indicate per il recupero si riferiscono al singolo veicolo oggetto di provvedimento di sequestro amministrativo, fermo o confisca, per un



valore complessivo non preventivamente quantificabile.

2. Per quanto riguarda gli oneri a carico della Stazione Appaltante - Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta il Custode-acquirente addebiterà all'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta gli oneri di custodia previsti nell'offerta economica formulata dall'operatore economico in sede di gara, pari ad Euro 0,00 (€ zero/00) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "A" ed Euro 0,00 (€ zero/00) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "B".

3. Nessun onere di recupero è dovuto dalle Stazioni Appaltanti nell'ipotesi di veicolo affidato in custodia presso un soggetto privato in fase di sequestro e successivamente consegnato da quest'ultimo al custode acquirente prima della definizione del provvedimento di confisca.

4. Il pagamento dei corrispettivi dovuti al Custode-acquirente in relazione ai veicoli per cui è stata perfezionata la procedura di alienazione sarà disposto dietro presentazione, tramite piattaforma elettronica ai sensi della normativa vigente, di apposita fattura emessa con cadenza mensile e previa istruttoria ivi compreso l'accertamento della regolarità contributiva risultante dal Documento Unico di regolarità contributiva (DURC); l'emissione della fattura deve avvenire dopo la verifica e l'attestazione di regolare esecuzione del servizio effettuata dall'Organo Accertatore che ha richiesto il servizio.

Articolo 6. Fatturazione dei corrispettivi e pagamento

1. Le fatture fiscali relative al servizio effettuato andranno trasmesse:

- a) alle Stazioni Appaltanti, ciascuna per l'ambito di propria competenza, secondo quanto previsto, rispettivamente, dal precedente articolo 5, punti 1 e 2;
- b) alle Amministrazioni individuate dall'art. 213, comma 3, del D. Lgs. n. 285/1992, nel caso di organo accertatore non appartenente alle Forze di Polizia di cui all'art. 16 della legge n. 121/81, secondo quanto previsto dal precedente articolo 5, punto 1.

2 Le fatture fiscali andranno emesse in formato conforme alle specifiche tecniche definite dall'allegato A di cui all'art. 2 comma 1 del D.M. 55 del 03/04/2013, disciplinante la gestione dei processi di fatturazione elettronica mediante il Sistema di Interscambio, e intestate Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Novara, c.a.p. 28100, Novara, riportando obbligatoriamente all'interno del tracciato il codice univoco X8EW7T, il CIG 9904042203, nonché il numero di repertorio del Contratto.

3. I corrispettivi dovuti dalle Stazioni Appaltanti, ciascuna per il periodo di competenza, saranno pagati entro 30 giorni dalla ricezione della fattura per le somme dovute dall'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta ed entro 60 giorni dalla ricezione della fattura per quelli dovuti dalla Prefettura - U.T.G. di Novara o dalle altre Amministrazioni nel caso di organo accertatore non appartenente alle



Forze di Polizia di cui all'art. 16 della legge n. 121/81, secondo quanto previsto dall'art. 213, comma 3, del D. Lgs. n. 285/1992 in ragione dei tempi necessari per l'acquisizione dei visti di regolarità di cui al precedente articolo 5, comma 4.

4. Il procedimento di liquidazione comincia a seguito dell'invio da parte del Custode-acquirente alla Prefettura - UTG e alle altre Amministrazioni indicate nell'art. 213, comma 3, del D. Lgs. n. 285/1992 di un prospetto indicante le prestazioni rese, distinte per Amministrazione competente (Prefettura-UTG e altre Amministrazioni indicate nell'art. 213, comma 3, del D. Lgs. n. 285/1992). Il prospetto deve riportare anche l'importo netto progressivo delle prestazioni con applicazione della ritenuta di cui all'art. 30, c. 5-bis, del D. lgs. n. 50/2016. La Prefettura-UTG acquisisce il visto di regolare esecuzione del servizio indicato nel prospetto e procede tempestivamente alla liquidazione delle somme dalla stessa dovute al Custode-acquirente e alla contestuale individuazione delle somme dovute al predetto dall'amministrazione di appartenenza dell'organo accertatore. Della liquidazione è data notizia senza indugio tramite posta elettronica certificata al Custode-acquirente – all'indirizzo dallo stesso indicato – e all'amministrazione di appartenenza dell'organo accertatore.

5. Ai fini dei pagamenti, le Stazioni Appaltanti effettueranno le verifiche di cui all'art. 48-bis del D.P.R. 602/1973 secondo le modalità previste dal D.M. 40/2008.

Articolo 7. Variazione delle indennità chilometriche

1. Qualora nel periodo contrattuale avvenga una variazione – in aumento/diminuzione - del costo del gasolio per autotrazione in una misura superiore al trenta per cento (30%) della media di quello praticato al __/10/2025, la parte interessata potrà chiedere una variazione delle indennità chilometriche previste nelle Tabelle A e B del Capitolato Tecnico, pari al dieci per cento (10%) dell'intera variazione accertata. Le verifiche delle variazioni del costo saranno effettuate dalle Stazioni Appaltanti facendo riferimento al prezzo medio al consumo del “gasolio per autotrazione” rilevato mensilmente dal portale del Ministero dello Sviluppo Economico-Osservatorio prezzi e tariffe (<https://carburanti.mise.gov.it/>). Entro dieci (10) giorni dalla verifica le Stazioni Appaltanti riconosceranno l'eventuale adeguamento delle indennità chilometriche, dandone comunicazione al Custode-acquirente. La variazione avrà effetto dalla data della richiesta e non si estende alle prestazioni eseguite sino a tale data. Ogni successiva verifica prenderà come base di calcolo il nuovo costo del carburante qualora esso abbia comportato la variazione delle indennità.

Articolo 8. Valutazione dei veicoli e adempimenti connessi a carico del custode-acquirente

1. Le valutazioni dei veicoli saranno effettuate dalle Stazioni Appaltanti sulla base delle indicazioni contenute nella “Scheda descrittiva dello stato del veicolo”, di cui alla lettera A) nel Capitolato Tecnico (allegata, con le opportune specificazioni, al presente contratto *sub* 2) e desunte, salvo



necessità di integrazioni anche fotografiche, dal verbale di sequestro o di fermo amministrativo compilato dall'Organo accertatore e controfirmato, ove previsto, dal Custode-acquirente.

2. Il Custode-acquirente dovrà anche nel caso di fermo amministrativo, e conformemente a quanto previsto dal Capitolato Tecnico, compilare la suddetta "Scheda descrittiva dello stato del veicolo" (allegata *sub* 2), unitamente alle previste n. cinque (5) fotografie, e provvedere alla sua trasmissione, in via telematica, alle Stazioni Appaltanti entro le successive quarantotto (48) ore dalla presa in custodia/possesso del veicolo. Il modello informatizzato di tale Scheda sarà fornito dalle Stazioni Appaltanti. La mancata trasmissione della scheda descrittiva entro il termine sopra previsto (48 ore) sospende il decorrere degli oneri di custodia a carico delle Stazioni Appaltanti ovvero il decorrere del periodo di franchigia previsto nell'art. 5 comma 2.

3. Nel caso in cui tra la scheda predisposta e inviata dal Custode-acquirente alle Stazioni Appaltanti e il verbale redatto dall'Organo accertatore vi sia palese incongruenza a proposito dei dati e allo stato di fatto del veicolo, il Custode acquirente dovrà darne tempestiva comunicazione, in via telematica, alle Stazioni Appaltanti. Le stesse, ciascuna per il proprio ambito di competenza, avvieranno una procedura di verifica, che si concluderà, per i veicoli sottoposti a sequestro, fermo amministrativo e confisca, entro venti (20) giorni dall'invio della "Scheda descrittiva dello stato del veicolo". L'avvio di tale procedura sospende, ove già non avvenuti, il trasferimento in proprietà o l'alienazione del veicolo al Custode-acquirente nonché il decorrere degli oneri di custodia.

4. Nel caso in cui il veicolo confiscato è consegnato direttamente dal custode, il Custode-acquirente, a fronte di una palese incongruenza in ordine ai dati e alla descrizione dello stato di fatto del veicolo riportati nel verbale di sequestro, non prenderà in custodia/possesso il veicolo e dovrà immediatamente comunicare l'accaduto all'Organo accertatore e alle Stazioni appaltanti. In questo caso il veicolo rimane a disposizione dell'Autorità Giudiziaria per gli accertamenti in ordine a eventuali responsabilità penali.

Articolo 9. Corrispettivi a favore delle Stazioni Appaltanti e modalità di pagamento.

1. Ai fini della valutazione per la definizione dei corrispettivi a favore delle Stazioni Appaltanti i veicoli sono classificati in:

A) Veicoli da acquistare ai fini della rottamazione.

Il Capitolato Tecnico definisce le categorie dei veicoli da rottamare. Allo scopo d'individuare i veicoli che rientrano in queste categorie le Stazioni Appaltanti utilizzeranno la tabella d'estimo allegata al presente contratto *sub* 3. L'importo che il Custode-acquirente dovrà corrispondere all'Erario, in caso di veicoli da rottamare, è stabilito in base alla quotazione dei "metalli ferrosi" elaborata dalla Camera di Commercio di Milano tenendo conto delle categorie e dei pesi forfetariamente fissati nel Capitolato Tecnico. Qualora la Camera di Commercio riporti dei valori minimi e



massimi, si farà riferimento alla media di essi.

B) Veicoli da acquistare ai fini della eventuale reimmissione in circolazione.

Per i veicoli che non si trovano nelle condizioni di cui alla precedente lettera a) il prezzo da corrispondere sarà pari alla quotazione riportata in almeno una rivista specializzata e qualificata del settore che verrà indicata all'Operatore economico (tariffa utilizzata dai concessionari per ritiro veicoli), cui sarà applicata la percentuale di sconto del 0,00% offerta dall'operatore economico in sede di gara. Sono previsti i seguenti casi particolari:

B.1 - per i veicoli non contemplati nelle riviste specializzate la valutazione sarà effettuata, per ciascun veicolo, con stima tecnica delle Stazioni Appaltanti;

B.2 - per le autovetture immatricolate come "autocarro" e non contemplate nelle riviste specializzate, il valore del veicolo sarà calcolato abbattendo del 20% la media delle quotazioni più basse dell'equivalente modello con medesima cilindrata destinato al trasporto delle persone, riportate dalla predetta rivista.

C) - Veicoli d'interesse storico-collezionistico di cui all'art. 60 del D.Lgs. 30/04/92 n. 285 e autocarri con allestimento.

Indipendentemente dalla data di prima immatricolazione, la valutazione, finalizzata sia a definire se il veicolo ricade tra quelli da rottamare, sia, in caso contrario, a definire il prezzo da corrispondere, sarà effettuata, per ciascun veicolo, con stima tecnica delle Stazioni Appaltanti.

D) Nell'ipotesi di veicoli oggetto di sequestro e fermo amministrativo in giacenza presso la depositaria del Custode acquirente, originariamente alienati dalla Stazione Appaltante Prefettura per rottamazione, ove il cennato Custode dovesse motivatamente richiedere, entro sette (7) giorni dalla ricezione del provvedimento di alienazione, la revisione della vendita ai fini della reimmissione in circolazione, e tale richiesta fosse accolta, al prezzo di alienazione determinato sulla base dei criteri di cui al punto 6.4 del Capitolato Tecnico, potrà essere applicata un'ulteriore percentuale di sconto del 0,00 % offerta dall'operatore economico in sede di gara.

2. Il pagamento dei corrispettivi di cui al precedente articolo, sarà eseguito dal Custode-acquirente in favore dell'Erario, per ogni singolo veicolo, secondo le seguenti modalità:

2.1. Il Custode acquirente cui il Prefetto trasferisce la proprietà del veicolo ai sensi della normativa vigente dovrà corrispondere il prezzo del veicolo entro sessanta (60) giorni dalla comunicazione di detto trasferimento, mediante versamento a favore della Tesoreria dello Stato, provvedendo tempestivamente a comunicare alla Prefettura l'avvenuto versamento utilizzando l'IBAN dedicato IT58Q0100003245BE00000000LD.

2.2. Il Custode-acquirente, a cui viene alienato dalla Stazione Appaltante Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta il veicolo confiscato dovrà corrispondere all'Erario, mediante versamento sul Capitolo d'entrata del Bilancio dello Stato n. 2650 Capo VII Codice tributo

134T, il prezzo del veicolo a lui alienato entro sessanta (60) giorni dalla comunicazione del provvedimento di alienazione. Il Custode-acquirente dovrà provvedere tempestivamente a comunicare all'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta l'avvenuto versamento. Il pagamento del prezzo da parte del Custode-acquirente è subordinato all'effettiva disponibilità del veicolo e dovrà essere effettuato entro quarantotto (48) ore dalla presa in possesso di esso, se intervenuta dopo i sessanta (60) giorni di cui al precedente capoverso.

2.3 In caso di mancata consegna del veicolo il Custode-acquirente ne darà comunicazione, entro settantadue (72) ore, alla Stazione Appaltante Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta affinché la stessa richieda, per conto del Custode-acquirente, l'assistenza dell'Organo accertatore per il recupero del veicolo. In assenza di tale comunicazione il Custode-acquirente dovrà effettuare l'immediato pagamento del prezzo del veicolo a lui alienato.

2.4. In caso d'irreperibilità del veicolo, attestata dall'Organo accertatore, il Custode-acquirente non effettuerà il pagamento del corrispettivo e l'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta provvederà a dichiarare la nullità del provvedimento di alienazione emesso. In caso d'avvio, da parte dell'Organo accertatore, di accertamenti in ordine ad eventuali responsabilità penali il Custode-acquirente non effettuerà il pagamento del corrispettivo e l'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta provvederà alla sospensione del provvedimento di alienazione emesso, in attesa della conclusione degli accertamenti;

2.5. Il Custode-acquirente può richiedere alle Stazioni Appaltanti, entro sette (7) giorni dalla comunicazione del provvedimento di alienazione o dalla presa in possesso del veicolo, se successiva, la motivata revisione della stessa. Le Stazioni Appaltanti esamineranno la richiesta e forniranno risposta entro venti (20) giorni dalla data di ricezione della richiesta di revisione. Decorso tale termine l'istanza di revisione si intenderà rigettata.

Articolo 10. Durata

1. La durata dell'appalto è pari a 60 (sessanta) mesi dalla data d'avvenuta emissione da parte delle Stazioni Appaltanti delle credenziali d'accesso al sistema informatizzato di trasmissione dei dati.

2. La Prefettura - U.T.G. di Novara e la Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta dell'Agenzia del Demanio si riservano la facoltà, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di richiedere all'aggiudicatario l'erogazione dei servizi per il tempo tecnico necessario all'espletamento di una nuova gara e alla relativa contrattualizzazione, con l'impegno a mantenere inalterate le condizioni contrattuali pattuite, le caratteristiche tecniche ed i livelli di servizio offerti

Articolo 11. Penali

1. La Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta dell'Agenzia del Demanio e la Prefettura - UTG di Novara potranno disporre, in ogni momento, verifiche e controlli sull'esatto adempimento delle prestazioni



richieste.

2. L'accertamento di inadempimenti per mancato rispetto delle condizioni di erogazione del servizio previste nel capitolato tecnico, darà luogo all'applicazione di una penale:

- a) non superiore al 10% del corrispettivo dovuto per mancato svolgimento delle attività di cui si compone il servizio;
- b) pari al 5% del corrispettivo dovuto per ritardo nell'esecuzione delle attività di cui si compone il servizio;
- c) non superiore al 10% del corrispettivo dovuto per il mancato raggiungimento degli obiettivi di livello di servizio offerto, così come delineati nel Capitolato tecnico;
- d) pari al 5% del corrispettivo dovuto per ritardo o mancato versamento delle somme dovute alle Stazioni Appaltanti, secondo le modalità meglio specificate nell'art.9 del Capitolato tecnico.

3. Qualora in conseguenza di inadempimenti, per i casi diversi dal ritardo, la Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta dell'Agenzia del Demanio e la Prefettura - UTG di Novara abbiano sostenuto spese, l'Appaltatore è tenuto alla rifusione di tali spese che formeranno oggetto di compensazione, mediante ritenuta sulla prima rata del corrispettivo da versarsi all'Appaltatore successivamente all'applicazione della penale, ovvero rivalendosi sulla cauzione.

Articolo 12. Obblighi specifici dell'aggiudicatario

Il Custode-acquirente s'impegna, oltre a quanto previsto dal Capitolato Tecnico, dal Disciplinare di Gara e dal presente contratto, a:

1. prestare i servizi impiegando, a propria cura e spese, tutte le strutture organizzative e tecniche indicate nell'Offerta Tecnica e il personale necessario, di cui è fornito un elenco aggiornabile in relazione alle esigenze del servizio (allegato *sub* 4), per l'esecuzione degli stessi;
2. predisporre tutti gli strumenti e le metodologie – ivi comprese quelle informatiche, tenendo conto che le comunicazioni debbono avvenire in via telematica - comprensivi della relativa attrezzatura e documentazione, atti a garantire elevati livelli di servizio e consentire alle Stazioni Appaltanti, di monitorare la conformità dei servizi alle disposizioni previste nel presente contratto e nel Capitolato Tecnico;
3. informare tempestivamente le Stazioni Appaltanti, al fine di ottenerne il necessario assenso, della necessità di variare la propria struttura operativa mediante l'inserimento di ulteriori aree di deposito di cui abbia la disponibilità purché rispondenti ai requisiti prescritti dal capitolato, dal disciplinare di gara e dal presente contratto;
4. informare tempestivamente la Stazione appaltante Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta che il proprietario-custode non ha effettuato la consegna del veicolo confiscato in via definitiva entro il termine indicato dalla Prefettura – U.T.G. Nelle ipotesi in cui si debba ricorrere al trasferimento coattivo del veicolo confiscato, il custode acquirente è obbligato al recupero e al trasferimento dello stesso presso la propria depositaria, anche laddove il veicolo si trovi



in un altro ambito provinciale. In tali casi, le spese sostenute restano a carico del custode proprietario, con esclusione di ogni forma di responsabilità o anticipazione delle stesse da parte delle Stazioni Appaltanti;

5. informare tempestivamente la Prefettura – U.T.G. e l'Organo accertatore, nel caso di sequestro e fermo amministrativo, dell'avvenuta consegna del veicolo custodito al proprietario dello stesso, con contestuale invio del verbale di consegna;

6. provvedere, fatto salvo quanto previsto dal Capitolato Tecnico in materia di tributi od oneri, a tutte le formalità relative al passaggio di proprietà dei veicoli alienati dandone comunicazione alle Stazioni Appaltanti;

7. provvedere a propria cura e spese, nel rispetto della vigente normativa, alla rottamazione dei veicoli acquistati con questa destinazione e alla relativa radiazione dal P.R.A., dandone tempestiva comunicazione alle Stazioni Appaltanti e inviando loro copia del certificato di rottamazione rilasciato dal "centro di raccolta" ai sensi del D.lgs. 209/2003;

7.1. provvedere a propria cura e spese, con riferimento ai veicoli muniti di targhe straniere all'inoltro delle stesse, mediante raccomandata A/R, all'Ambasciata del Paese di provenienza, entro 30 giorni dall'acquisto del veicolo ovvero dalla piena disponibilità dello stesso, mettendo in copia conoscenza la competente Stazione Appaltante;

8. consentire alle Stazioni Appaltanti di procedere, in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto, e a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche;

9. uniformarsi a tutte le indicazioni riguardanti l'esecuzione contrattuale, ivi comprese quelle informatiche, che dovessero essere impartite dalle Stazioni Appaltanti;

10. dare immediata comunicazione alle Stazioni Appaltanti d'ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione delle attività di cui al presente contratto;

11. produrre alle Stazioni Appaltanti, annualmente, una dichiarazione sostitutiva con la quale attesti il permanere dei requisiti per lo svolgimento delle attività;

Articolo 13. Adempimenti in materia di lavoro dipendente, previdenza e assistenza

1. L'appaltatore si impegna a ottemperare agli obblighi in materia di tutela dei lavoratori e regolarità contributiva, nonché derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia igiene, previdenza e disciplina infortunistica assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri, con particolare riguardo anche a quanto previsto dall'art. 105, comma 9, del D.Lgs. 50/2016.

2. Le Stazioni Appaltanti si riservano di effettuare interventi sostitutivi in caso di inadempienza contributiva e retributiva dell'Appaltatore e del subappaltatore ai sensi degli artt. 30, commi 5, 5-bis e 6, del D.Lgs.



50/2016 e secondo le modalità ivi indicate.

Articolo 14. Garanzia definitiva

1. L'Aggiudicatario, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, ha prestato garanzia definitiva sotto forma di cauzione o fideiussione indicata in premessa.

2. La garanzia definitiva garantisce l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, il risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché il rimborso delle somme eventualmente sostenute dall'Agenzia e dalla Prefettura UTG in sostituzione del soggetto inadempiente.

3. L'Aggiudicatario é obbligato a reintegrare immediatamente (e, comunque, nel termine di quindici giorni dalla data di ricevimento della comunicazione) la cauzione di cui l'Agenzia o la Prefettura UTG abbiano dovuto valersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto.

4. La cauzione resta vincolata per tutta la vigenza del Contratto e sarà svincolata entro due mesi successivi alla scadenza del medesimo, subordinatamente alla verifica della regolarità del servizio svolto e della ottemperanza a tutti gli adempimenti ed obblighi contrattuali.

Articolo 15. Risoluzione del contratto e recesso

1. Fermo restando quanto previsto all'art. 108 del D.Lgs. 50/2016, il presente contratto potrà essere risolto in tutti i casi di inadempimento di non scarsa importanza, ai sensi dell'art. 1455 c.c., previa diffida ad adempiere, mediante raccomandata A/R, entro un termine non superiore a 15 (quindici) giorni dal ricevimento di tale comunicazione.

2. L'Agenzia e la Prefettura potranno, inoltre, risolvere il contratto per una delle seguenti clausole risolutive espresse:

a) grave inadempimento commesso successivamente a tre inadempienze, anche di diversa natura, oggetto di diffida ai sensi del comma 1;

b) applicazione di penali per un importo totale superiore al 10% del valore della cauzione;

c) mancata reintegrazione della cauzione definitiva richiesta ai sensi dell'art. 14, comma 3, del presente Contratto.

d) adozione di comportamenti contrari ai principi del Codice Etico dell'Agenzia;

e) inadempimento agli obblighi di tracciabilità;

f) violazione di norme riguardanti il subappalto ovvero il divieto di cessione del contratto;

g) violazione degli impegni anticorruzione assunti con la sottoscrizione del Patto di integrità presentato in sede di partecipazione alla procedura e che qui si allega in copia.

3. La risoluzione in tali casi opera allorquando l'Agenzia o la Prefettura comunichi per iscritto con raccomandata a/r all'Appaltatore di volersi avvalere della clausola risolutiva ex art. 1456 c.c.

4. In caso di risoluzione sarà corrisposto all'Appaltatore il prezzo contrattuale del servizio effettuato, detratte le eventuali penalità e spese di cui ai precedenti articoli.



5. L'Agenzia ha facoltà di recedere unilateralmente dal contratto anche laddove esso abbia avuto un principio di esecuzione, fermo restando quanto previsto dall'art. 109 del D.Lgs. 50/2016.

Articolo 16. Cessione del contratto, cessione del credito e subappalto

1. È fatto divieto all'Aggiudicatario di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità della cessione stessa.

2. La cessione dei crediti per i corrispettivi delle prestazioni comprese nel contratto è consentita nei casi, entro i limiti e con le modalità stabilite nell'art. 106, comma 13, del D.Lgs. 50/2016 e, in particolare, con riserva di rifiuto da parte dell'Agenzia e della Prefettura UTG, manifestato ai sensi del comma 13 del predetto articolo.

3. L'operatore intende ricorrere al subappalto nei limiti di legge, conformemente a quanto dichiarato nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, secondo quanto disposto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, previa autorizzazione delle Stazioni Appaltanti.

Articolo 17. Adempimenti in materia antimafia

1. L'Appaltatore è tenuto a comunicare tempestivamente alle Stazioni Appaltanti, in ogni caso non oltre 15 giorni dall'evento per sé, e per i propri eventuali subappaltatori e subfornitori, ogni modificazione intervenuta negli assetti societari, nelle strutture dell'impresa e negli organismi tecnici e amministrativi, fornendo, ove necessario, la documentazione per la verifica, presso la Prefettura competente, della sussistenza dei requisiti del D.Lgs. 159/2011. Si richiama, inoltre, quanto previsto dall'art. 106, comma 1, lett. d), punto 2), del D.Lgs. 50/2016.

2. Le Stazioni Appaltanti si riservano la facoltà di recedere dal Contratto nel caso in cui nel corso dell'esecuzione dello stesso emergano elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs. 159/2011.

Articolo 18. Codice Etico

1. L'Aggiudicatario si impegna a osservare il Modello di organizzazione, gestione e controllo dell'Agenzia ex D. Lgs. 231/2001 e s.m.i, reperibile sul sito istituzionale, ed a tenere un comportamento in linea con il relativo Codice Etico e, comunque, tale da non esporre l'Agenzia al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal predetto decreto. L'inosservanza di tale impegno costituisce grave inadempimento contrattuale e legittima l'Agenzia a risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c..

2. L'Aggiudicatario si impegna, inoltre, a manlevare l'Agenzia da eventuali sanzioni o danni che dovessero derivare a quest'ultima dalla violazione dell'impegno di cui al comma 1.

Articolo 19. Consenso al trattamento dei dati personali

Le Parti danno atto di essersi reciprocamente fornite tutte le informazioni di cui all'art. 13 del Regolamento 2016/679/UE. In quest'ottica, i dati personali acquisiti nell'ambito dell'esecuzione del Contratto e nella fase precontrattuale saranno fatti oggetto di trattamento nel rispetto delle disposizioni di cui al citato Regolamento per le sole finalità di gestione di



queste fasi, per l'adempimento di obblighi di legge e per eventuale contenzioso. Il trattamento dei dati personali in parola sarà effettuato ad opera di personale espressamente autorizzato ovvero di fornitori terzi funzionalmente connessi all'esecuzione del Contratto che opereranno quali Responsabili ovvero Titolari dei relativi trattamenti.

Articolo 20. Domicilio delle Parti

1. Per tutti gli effetti nascenti dal presente Contratto le Parti eleggono il domicilio come di seguito specificato:
 - l'appaltatore elegge domicilio presso la propria sede operativa di Cressa (NO) Via Mario Ferrari 1;
 - la Stazione appaltante Agenzia del Demanio elegge il proprio domicilio presso la sede di Torino, Corso Bolzano 30;
 - la Stazione Appaltante Prefettura – UTG Novara elegge il proprio domicilio presso la sede di Novara, Piazza Giacomo Matteotti 1.

Articolo 21. Responsabilità

1.L'Aggiudicatario solleva le Stazioni Appaltanti da ogni eventuale responsabilità civile verso terzi in ogni caso connessa alla realizzazione e all'esercizio delle attività affidate. Nessun altro onere potrà dunque derivare a carico delle Stazioni Appaltanti, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

Articolo 22. Controversie e Foro competente

2.Eventuali controversie tra le Stazioni Appaltanti e l'Aggiudicatario relative all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del presente contratto saranno devolute, ai sensi dell'art. 25 c.p.c., all'Autorità Giudiziaria del Foro di Novara.

Articolo 23. Spese di Contratto, imposte, tasse e trattamento fiscale

1. Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese relative alla stipula e alla registrazione del Contratto nonché le tasse e contributi di ogni genere gravanti secondo la normativa vigente sulla prestazione.

E, richiesto, io Ufficiale Rogante ho redatto questo atto mediante strumenti informatici su 16 pagine a video, dandone lettura alle Parti, le quali l'hanno dichiarato e riconosciuto conforme alle loro volontà, per cui a conferma lo sottoscrivono in mia presenza, come di seguito specificato:

- 1) il geom. Fabrizio MARMELLO, nella qualità di delegato dal Responsabile regionale della Direzione Regionale Piemonte e Valle d'Aosta dell'Agenzia del Demanio, mediante l'apposizione della firma autografa acquisita digitalmente ai sensi dell'art. 25, comma 2, del D. Lgs. 7.3.2005, n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD).
- 2) il dott. Francesco Aldo Umberto GARSIA, nella qualità di Prefetto, in rappresentanza della Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Novara mediante l'apposizione della firma autografa acquisita digitalmente ai sensi dell'art. 25, comma 2, del D.Lgs. 7.3.2005, n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD).



3) il sig. Massimo MIRCO, in qualità di Rappresentante Legale della Multiservice S.r.l., mediante l'apposizione della firma autografa acquisita digitalmente ai sensi dell'art. 25, comma 2, del D.Lgs. 7.3.2005, n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD).

Si è omessa la lettura dei documenti richiamati e allegati per espressa volontà delle Parti le quali hanno dichiarato di averne in precedenza presa cognizione.

Il presente contratto, inclusi gli allegati, constano di n. 11 fogli bollati (di cui il presente contratto per righe 176), su facciate n. 44, escluse le firme.

p. l'Agazia del Demanio

p. la Prefettura U.T.G.

p. l'Appaltatore

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del codice civile l'appaltatore, dichiara espressamente di conoscere ed approvare tutte le disposizioni del presente Contratto, con particolare riferimento agli artt. 5, 6, 7, 7.1, 10, 11, 12, 15, 16, 21, 22

p. l'Appaltatore

Firmato digitalmente
L'Ufficiale Rogante
Dott. Luca Bernardi



Multiservice S.R.L.

AUTODEMOLIZIONE – VENDITA RICAMBI NUOVI E USATI – AUTORIPARAZIONI – CARROZZERIA
SOCCORSO STRADALE LEGGERO E PESANTE – DEPOSITO GIUDIZIARIO – BONIFICHE
STRADALI

Via M. Ferrari, 1 - 28012 Cressa (NO) P.I. e C.F. 02630280036
TE

L. 0322 863611 FAX 0322 863791

E-mail: amministrazione@autodemolizionimultiservice.it

PEC: amministrazione@pec.autodemolizionimultiservice.it

PEC: multiservicecressa@pec.it



AGENZIA DEL DEMANIO

Scheda fornitore e comunicazione ex art. 3 L. 136/2010 s.m.i.

Regime Fiscale Ordinario: SI X NO

esonerato dallo split payment ai sensi del DL n. 87/2018 SI NO X

Regime Fiscale "Forfettario"¹: SI NO X

Tipologia di fornitore: "percipiente" (esonerato dallo split payment ai sensi del DL n. 87/2018):
SI NO X

Tipologia di fornitore RTP/RTI: SI X NO

Ragione sociale/Denominazione sociale (ev. Mandataria) MULTISERVICE SRL
(indirizzo) VIA MARIO FERRARI, 1 Cap 28012 Città CRESSA Pr. NO Part. IVA
02630280036 C.F. 02630280036 Telefono 0322/863611 Cell. 3477314386 Mail
amministrazione@autodemolizionimultiservice.it PEC multiservicecressa@pec.it Referente
MIRCO MASSIMO;

Conto Corrente dedicato al servizio/fornitura/lavoro MULTISERVICE SRL

Istituto Ag. BANCA DEL PIEMONTE IBAN

IT65 G030 4845 2200 0000 0085 501

Persona/e delegata/e ad operare sul conto²:

Nome MASSIMO Cognome MIRCO Codice Fiscale MRCMSM75A15F952T

Data di nascita 15/01/1975 Luogo NOVARA Pr. NO

¹ escluso dall'applicazione dell'IVA ai sensi dell'art.1, c.58, L.190/2014 e dalla ritenuta d'acconto

² ripetere per ogni altra persona abilitata a operare sul conto indicando nome, cognome, C.F., data e luogo di nascita e residenza.



Multiservice S.R.L.

AUTODEMOLIZIONE – VENDITA RICAMBI NUOVI E USATI – AUTORIPARAZIONI – CARROZZERIA
SOCCORSO STRADALE LEGGERO E PESANTE – DEPOSITO GIUDIZIARIO – BONIFICHE
STRADALI

Via M. Ferrari, 1 - 28012 Cressa (NO) P.I. e C.F. 02630280036
TE

L. 0322 863611 FAX 0322 863791

E-mail: amministratore@autodemolizionimultiservice.it

PEC: amministratore@pec.autodemolizionimultiservice.it

PEC: multiservicecressa@pec.it

Residenza: Comune SUNO Pr. NO

Indirizzo: VIALE VOLI Nr. 15

Persona/e delegata/e ad operare sul conto³:

Nome NIEDJA Cognome REBOUCAS PEDRANA Codice Fiscale RBCNDJ68S59Z602T

Data di nascita 19/11/1968 Luogo RECIFE Pr. BRA

Residenza: Comune SUNO Pr. NO

Indirizzo: VIALE VOLI Nr. 15

SCHEMA DESCRITTIVA DELLO STATO DEL VEICOLO

N.	Voce	Sottovoci			
1	Targa	Numero targa			Distrutta/Mancante
2	Tipo veicolo	Tipologia ⁽¹⁾			
2.1	Veicolo storico/collezionistico	Veicoli di cui all'art.60 CdS			
3	Data entrata deposito	Data di entrata nella depositaria			
3.1	Deposito	Identificazione/Località			
4	Motivo del deposito ⁽²⁾	Motivo del deposito			
5	Numero verbale	Numero del verbale			
6	Carrozzeria anteriore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
7	Carrozzeria posteriore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
8	Carrozzeria superiore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
9	Carrozzeria laterale dx	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
10	Carrozzeria laterale sn	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
10.1	Veicolo bruciato				Bruciato
11	Motore	Funzionante			Distrutto/Mancante/ Non funzionante
11.1	Chilometri percorsi	N. Km rilevato dai contachilometri			Dato non disponibile
12	Pneumatici	N. pneumatici usurati entro i limiti			N. pneumatici usurati oltre i limiti/Distrutti/Mancanti
13	Ruota di scorta	Presente			Distrutto/Mancante
14	Faro anteriore dx	Presente			Distrutto/Mancante
15	Faro anteriore sn	Presente			Distrutto/Mancante
16	Faro posteriore dx	Presente			Distrutto/Mancante
17	Faro posteriore sn	Presente			Distrutto/Mancante
18	Batteria	Presente			Distrutto/Mancante
19	Selleria	Condizioni normali d'uso	Danneggiata	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
20	Carta di circolazione/ Certificato d'idoneità tecnica (solo ciclomotori)	Presente			Distrutto/Mancante/ Comunque non disponibile
20.1	Telaio	Numero telaio			Dato non disponibile
20.2	Origine	Paese di immatricolazione			Dato non disponibile
20.3	Data di prima immatricolazione	Data di prima immatricolazione			Dato non disponibile
20.4	Casa costruttrice	Casa costruttrice			Dato non disponibile
20.5	Modello	Modello			Dato non disponibile
20.6	Specifiche del modello	Specifiche			Dato non disponibile
21	Airbag			Numero airbag esplosi	
22	Lunotto	Idoneo			Distrutto/Mancante
23	Parabrezza	Idoneo		Scheggiato	Distrutto/Mancante
24	Finestrini	Idonei			N. finestrini distrutti/mancanti
25	4	N. 5 immagini fotografiche del veicolo in formato digitale	<p>Le immagini fotografiche dovranno essere riprodotte in formato digitale (con una fotocamera provvista di uno standard tecnico di almeno 1,5 mil. di pixel) ed idonee a far comprendere lo stato del veicolo ed assicurare la leggibilità della targa.</p> <p>Le prime quattro fotografie dovranno essere realizzate da ognuno dei quattro angoli del veicolo (in modo da inquadrare per intero due lati ciascuna, la targa, il tetto), la quinta fotografia dovrà essere realizzata attraverso il vetro dello sportello lato guidatore ed inquadrare l'interno dell'abitacolo. Per i motoveicoli e ciclomotori le prime quattro fotografie dovranno essere realizzate da ognuno dei quattro angoli del motoveicolo, in modo da inquadrare per intero due lati ciascuna e la targa), la quinta fotografia dovrà essere realizzata frontalmente attraverso lo sterzo ed inquadrare la selleria.</p> <p>Per i veicoli indicati come: "MACCHINE AGRICOLE", "CAMPER", "RIMORCHIO", "ALTRO MOTOVEICOLO", le prime quattro fotografie dovranno essere realizzate da ognuno dei quattro angoli del veicolo (in modo da inquadrare per intero due lati ciascuna, la targa, la parte superiore e l'interno del mezzo), la quinta fotografia dovrà essere realizzata inquadrando l'intero veicolo insieme con una unità di misura rappresentata da "un metro a stecca".</p>		
NOTE					
<p>⁽¹⁾ Dovranno essere utilizzati solo i seguenti termini: VELOCIPEDE, CICLOMOTORE, MOTOCICLO, ALTRO MOTOVEICOLO, AUTOVETTURA, AUTOCARRO, AUTOBUS, TRATTORE STRADALE, CAMPER, ALTRO AUTOVEICOLO, ROULOTTE, MACCHINE AGRICOLE, RIMORCHIO, VEICOLO NON RICICLABILE.</p> <p>⁽²⁾ Specificare l'ipotesi: SEQUESTRO/FERMO/CONFISCA.</p> <p>- Specificare se al momento dell'infrazione il veicolo era marciante: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>- Indicare se al momento dell'infrazione il veicolo risulta: <input type="checkbox"/> CHIUSO <input type="checkbox"/> APERTO con chiavi di accesso: <input type="checkbox"/> PRESENTI <input type="checkbox"/> MANCANTI</p>					

TABELLA DI ESTIMO VALUTATIVO

N.	Voce	Sottovoce	Coeff.	Sottovoce	Coeff.	Sottovoce	Coeff.
1	Targa					Distrutta/Mancante	10
2	Tipo veicolo					Roulotte/Veicolo non riciclabile	30
6	Carrozzeria anteriore	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
7	Carrozzeria posteriore	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
8	Carrozzeria superiore	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
9	Carrozzeria laterale dx	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
10	Carrozzeria laterale sn	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
10.1	Veicolo bruciato					Bruciato	30
11	Motore					Distrutto/Mancante/ Non funzionante	28
12	Pneumatici					Usurati oltre i limiti/Distrutti/Mancanti	1x1
13	Ruota di scorta					Distrutto/Mancante	0,5
14	Faro anteriore dx					Distrutto/Mancante	2
15	Faro anteriore sn					Distrutto/Mancante	2
16	Faro posteriore dx					Distrutto/Mancante	2
17	Faro posteriore sn					Distrutto/Mancante	2
18	Batteria					Distrutto/Mancante	0,5
19	Selleria	Danneggiata	6	Molto danneggiata	10	Distrutta/Mancante	15
20	Documenti di circolazione	Non disponibilità del certificato d'idoneità tecnica (solo ciclomotori)	7	(dati dal n. 20 al n. 20.6 dell'allegato "F") Non rilevabili dagli archivi elettronici DTT e PRA	30	(dati dal n. 20 al n. 20.6 dell'allegato "F") Distrutti/Mancanti Comunque non disponibili	30
20.1	Paese di immatricolazione					Estero UE	4
						Estero non UE	16
20.2	Data di prima immatricolazione					Data non disponibile/ Veicoli con almeno 10 anni e non compresi nelle riviste specializzate/ Veicoli a due o tre ruote con cilindrata inferiore a cc.125 con almeno 5 anni e non compresi nelle riviste specializzate	30 ⁽¹⁾
21	Airbag					Numero airbag esplosi	6x1
22	Lunotto	idoneo	0			distrutto/mancante	8
23	Parabrezza	idoneo	0	scheggiato	2	distrutto/mancante	8
24	Finestrini	idonei	0			N. finestrini distrutti/mancanti	4x1
Autovetture/Autocarri		La soglia di coefficiente, raggiunta la quale l'AUTOVEICOLO, ove non suscettibile di valutazione economica, potrà essere inviato alla rottamazione, è uguale a30.					
Motoveicoli/Ciclomotori		La soglia di coefficiente, raggiunta la quale il MOTOVEICOLO/CICLOMOTORE, ove non suscettibile di valutazione economica, potrà essere inviato alla rottamazione, è uguale a28.					

⁽¹⁾ Nota bene

Esclusi i veicoli di cui all'art. 60 del CdS

**ELENCO DIPENDENTI NOVARA
MULTISERVICE SRL**

COGNOME	MANSIONI	
REBOUCAS NIEDJA	RESPONSABILE AMMINISTRATIVO	UFFICIO
MIRCO MASSIMO	AMMINISTRATORE DELEGATO	GESTIONE IMPIANTO
MARTINA BROGLIA	AMMINISTRATIVO	UFFICIO – BACK OFFICE
MARCO BELLOPEDE	OPERAIO GENERICO	BACK OFFICE MAGAZZINO – VENDITA RICAMBI
KA MODOU	OPERAIO GENERICO	SMONTAGGIO/MULETO
PALETTI MASSIMILIANO	AUTISTA	LIBERO PROFESSIONISTA

NOME COGNOME	LUOGO DI NASCITA	DATA	C.F.
NIEDJA REBOUCAS	BRASILE	19-11-1968	RBCNDJ68S59Z602T
MASSIMO MIRCO	NOVARA	15-01-1975	MRCMSM75A15F952T
MARCO BELLOPEDE	MILANO	03-03-1986	BLLMRC86C03F205T
MARTINA BROGLIA	NOVARA	03-11-1989	BRGMTN89S43F952C
KA MODOU	SENEGAL	12-01-1987	CAXMDO87A12Z343G
PALETTI MASSIMILIANO	BIANDRATE	06-12-1971	PLTMSM71T06A844N

**ELENCO DIPENDENTI CRESSA
MULTISERVICE SRL**

COGNOME	MANSIONI	
REBOUCAS NIEDJA	RESPONSABILE AMMINISTRATIVO	UFFICIO
MIRCO MASSIMO	AMMINISTRATORE DELEGATO	GESTIONE IMPIANTO
ANDORNO MARCO	MECCANICO	OFFICINA MECCANICA / MULETTO
BELLOPEDE MARCO	OPERAIO GENERICO	MAGAZZINO
HUSSEIN YASSER NAHMOUD FARID	OPERAIO GENERICO	SMONTAGGIO /BONIFICA AUTO/ UTILIZZO DI MULETTO E ATTREZZATURE
CADARI ANDREA	AMMINISTRATIVO	VENDITA RICAMBI
MIRCO NICOLO	CARROZZERIA/ AUTISTA	MONTAGGIO/SMONTAGGIO/LUCIDATURA
BENENATI SAMUELA	AMMINISTRATIVO	VENDITA RICAMBI
POLETTI BEATRICE	AMMINISTRATIVO	UFFICIO
BROGLIA MARTINA	AMMINISTRATIVO	UFFICIO
GURGONE GIULIA	APPRENDISTA AMMINISTRATIVO	UFFICIO
CARINI MARCO	OPERAIO	AUTISTA
BACCHETTA PIER	CARROZZERIA/AUTISTA	LIBERO PROFESSIONISTA

AUTODEMOLIZIONE - VENDITA RICAMBI NUOVI E USATI - AUTORIPARAZIONI - CARROZZERIA SOCCORSO STRADALE LEGGERO E PESANTE - DEPOSITO GIUDIZIARIO - BONIFICHE STRADALI
Via M. Ferrari, 1 - 28012 Cressa (NO) P.I. e C.F. 02630280036

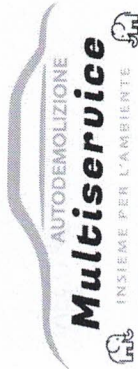
Multiservice S.R.L.

TEL. 0322 863611 FAX 0322 863791

E-mail: amministrazione@autodemolizionimultiservice.it

PEC: amministrazione@pec.autodemolizionimultiservice.it

PEC: multiservicecressa@pec.it



ELENCO CARROATTREZZI

MARCA	TIPO	P.T.T. KG	TARGA	DEF.
RENAULT		13000	BK633EF	PESANTE
IVECO	ASTRA	330000	EM621HD	AUTOGRU PESANTE
VOLKSWAGEN		6600	GM800KA	LEGGERO
RENAULT	BISARCA	11500	CN726WZ	LEGGERO
IVECO 100	DOPPIO PIANALE	10000	CR248GT	LEGGERO
IVECO 65C/E14	DAILY	6500	DH811YF	LEGGERO
IVECO 80		8000	CN479HG	LEGGERO

AUTODEMOLIZIONE - VENDITA RICAMBI NUOVI E USATI - AUTORIPARAZIONI - CARROZZERIA SOCCORSO STRADALE LEGGERO E PESANTE - DEPOSITO GIUDIZIARIO - BONIFICHE STRADALI
Via M. Ferrari, 1 - 28012 Cressa (NO) P.I. e C.F. 02630280036

TEL. 0322 863611 FAX 0322 863791

E-mail: amministrazione@autodemolizionimultiservice.it


PEC: amministrazione@pec.autodemolizionimultiservice.it

PEC: multiservicecressa@pec.it



ELENCO CARROATTREZZI

MARCA	TIPO	P.T.T. KG	TARGA	DEF.	DEST. D'USO
RENAULT		13000	BK633EF	PESANTE	SOCCORSO STRADALE
IVECO	ASTRA	330000	EM621HD	AUTOGRU PESANTE	SOCCORSO STRADALE
VOLKSWAGEN		6600	GM800KA	LEGGERO	SOCCORSO STRADALE
RENAULT	BISARCA	11500	CN726WZ	LEGGERO	ANGA
IVECO 100	DOPPIO PIANALE	10000	CR248GT	LEGGERO	ANGA
IVECO 65C/E14	DAILY	6500	DH811YF	LEGGERO	SOCCORSO STRADALE
IVECO 80		8000	CN479HG	LEGGERO	SOCCORSO STRADALE

		REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE		1
CARTA DI CIRCOLAZIONE CN 0421934 <small>Permiso de circulacion. Osvedčenie registracie. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registracijnistinnistus. Aðeiti kúclöpportur. Μητρώο οχημάτων. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudzījums. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Keutickenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidenci. Prometna dovoljenje. Reģistrācija. Registreringsbeviset. Prometni dozvola.</small>				
N° A015694N025		(A) EF610GW		
(B) 13.01.2011				
(C.2.1) MULTISERVICE SRL				
(C.2.3) VIA MARIO FERRARI 1 CRESSA (NO) (02630280036)				

N° A015694N025		(A) EF610GW		2
(D.1) IVECO 65C/70/E4				
(D.2)				
(D.3)				
(E) ZCFC70C0005835981				
(F.1)				
(F.2) 7000 (F.3) (G)				
(I) 27.03.2025				
(J) N2				
(J.1) AUTOVEICOLO PER USO SPECIALE -USO PROPRIO				
(J.2) U8 (ATTREZZATA PER SOCCORSO STRADALE)				
(K) NAN6211EST006E				
(L) 2 (N.1) (N.2)				
(N.3) (N.4) (N.5)				
(O.1) (O.2)				
(P.1) 2998,00 (P.2) 125,00 (P.3) GASOL				
(P.5) FICE3481C				
(Q) (S.1) 3 (S.2)				
(U.1) (U.2) 2625				
(V.1) (V.2)				
(V.3) 1,7300 (V.5) 0,006000				
(V.6) 0,20 (V.7)				
(V.9) 2008/74/CE				
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE				

N° A015694N025		(A) EF610GW		3
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE DATA 17.12.2010 (02BS421695)) LUNGHEZZA 8,370 M LARGHEZZA 2,250 M ALIMENTAZIONE: GASOLIO PNEUMATICI: 225/75 R16C(121/120N)S-D IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*. DATA 26.05.2023 (VC000JB1BA0) ALLESTIMENTO COMEAR S.E.A.200 B20015 214-10 COSTITUITO DA PIANALE INCLIN. PARZIALMENTE SCARRABILE, VERRICELLO DIETRO CABINA, BRACCIO GRU CENTRALE DISPOSITIVO TELESCOPICO A FORCA POS- TERIORE E GANCIO A SFERA ISO 50 DA USARE ESCLUSIVAMENTE ALLE CONDIZIONI DETTATE NELLE PRESCIZ. PER LA MARCIA SU STRADA, PARTE INTEGR.DELLA C.C. COLL.AI SENSI ART 75 CDS.PORTATA FIS CALE 4000 KG.TARA EFFETTIVA 4490 KG. M.O. N. 02BS421695 DEL 17.12.2010 RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE RIGA C(EURO 5 ECOL.MIGLIOR D.ANTIP.) MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 02500 ASSE POST.KG. 05350 AUTOTELAIO E' PRODOTTO NEI SEGUENTI PASSI: DA 3450 A 4750 MM N01176				

N° A015694N025		(A) EF610GW		4
N. Progressivo PRA 25/E503320P Scrittura Privata del 27-03-2025 Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1				

CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(3) DATA

03/07/2025

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

NO000UZ9JNE

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 000

Ragione Sociale:

UMC NOVARA

Indirizzo:

VIALE DELLE INDUSTRIE 1B NOVARA (NO)

(6) CARENZE CONSTATATE

(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa Stato (5) Categoria

EF610GW

I

N2

(1) VIN / Telaio N°

(4) km

ZCFC70C0005835981

433839

(9) Identità Ispettore

Nome: CHIARA

Cognome: RAVARELLI

Matricola: UMC - TD5

Firma:

Documento firmato digitalmente.
Motivo: Firma Digitale Remota MCTC
Nazione: Italia

(7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 31/07/2026

(10) ALTRE INFORMAZIONI



AUTORIZZAZIONE PER LA CIRCOLAZIONE DI PROVA
X114380

L'Ufficio Provinciale del Dipartimento dei trasporti di
NOVARA

Vista la domanda presentata dall'interessato;
Visto il D.P.R. N.474 del 24.11.2001;
Considerato che il richiedente si trova nelle condizioni previste dalla citata
normativa;

Autorizza:

MULTISERVICE (SRL)
Con sede in CRESSA
partita IVA 02630280036

NO - VIA MARIO FERRARI 1

Quale

COMMERCIANTE AUTORIZZATO DI VEICOLI A MOTORE E RIMORCHI

A far circolare i veicoli fino al 11.09.2026 , per esigenze connesse con prove
tecniche, sperimentali o costruttive, dimostrazioni o trasferimenti per
ragioni di vendita o di allestimento.

All'uopo e' stata assegnata la targa per la circolazione di prova distinta
con sigla e numero X1 14380

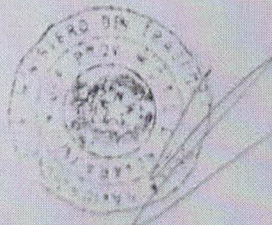
Le targhe per la circolazione di prova sono soggette al pagamento della
tassa automobilistica a norma dell'Art. 23 de T.U. delle leggi sulle
tasse automobilistiche.

Solo a tal fine la presente autorizzazione e' stata richiesta per la
categoria di veicoli

AUTOVEICOLO E RIMORCHIO

Imposta di bollo assolta

NOVARA, 11.09.2025





AUTORIZZAZIONE PER LA CIRCOLAZIONE DI PROVA
X114371

L'Ufficio Provinciale del Dipartimento dei trasporti di
NOVARA

Vista la domanda presentata dall'interessato;
Visto il D.P.R. N.474 del 24.11.2001;
Considerato che il richiedente si trova nelle condizioni previste dalla citata
normativa;

Autorizza:

MULTISERVICE (SRL)
Con sede in CRESSA
partita IVA 02630280036

NO - VIA MARIO FERRARI 1

Quale

COMMERCIANTE AUTORIZZATO DI VEICOLI A MOTORE E RIMORCHI

A far circolare i veicoli fino al 10.02.2026 , per esigenze connesse con prove
tecniche, sperimentali o costruttive, dimostrazioni o trasferimenti per
ragioni di vendita o di allestimento.

All'uopo e' stata assegnata la targa per la circolazione di prova distinta
con sigla e numero X1 14371

Le targhe per la circolazione di prova sono soggette al pagamento della
tassa automobilistica a norma dell'Art. 23 de T.U. delle leggi sulle
tasse automobilistiche.

Solo a tal fine la presente autorizzazione e' stata richiesta per la
categoria di veicoli

AUTOVEICOLO E RIMORCHIO

Imposta di bollo assolta

NOVARA, 10.02.2025