

ALLEGATO 2

SCHEDA DI RISERVA N. 3/4

Aggregazione urbana n. 1

Denominazione ALTO NOVARESE E BASSA VALSESIA

Soggetto capofila BORGOMANERO

Scheda di riserva n. 3/4

COMUNE DI CAMERI: VIA PICCHETTA

1. DATI IDENTIFICATIVI PROPONENTE

Soggetto proponente	COMUNE DI CAMERI
Codice ISTAT	003032
Indirizzo	Piazza Dante Alighieri n. 25 - 28062 Cameri (NO)
Rappresentante legale	PACILEO GIULIANO
PEC Email Tel.	comune.cameri.no@legalmail.it comune@comune.cameri.no.it 0321-511611
Struttura di riferimento	Ufficio Urbanistica ed Edilizia Privata
Indirizzo	Piazza Dante Alighieri n. 27/C - 28062 Cameri (NO)
PEC Email Tel.	urbanistica.comune.cameri.no@legalmail.it urbanistica@comune.cameri.no.it 0321-511632

Soggetto capofila	COMUNE DI BELLINZAGO NOVARESE
Codice ISTAT	003016
Indirizzo	Via Matteotti, 34 - 28043 Bellinzago Novarese (NO)
Rappresentante legale	SPONGHINI FABIO
PEC email tel.	municipio@pec.comune.bellinzago.no.it sindaco@comune.bellinzago.no.it 0321/924710
Struttura amministrativa di riferimento	Segreteria generale
Indirizzo	Via Matteotti, 34 - 28043 Bellinzago Novarese (NO)
PEC Email Tel.	municipio@pec.comune.bellinzago.no.it sindaco@comune.bellinzago.no.it 0321/924710

2. TIPOLOGIA DI AZIONI E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

2.1 AMBITI E SETTORI DI INTERVENTO

RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE, RIGENERAZIONE URBANA ED ECOLOGICA, CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLE SFIDE AMBIENTALI E CLIMATICHE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
168 Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	
044 Rinnovo di infrastrutture pubbliche al fine dell'efficienza energetica o misure relative all'efficienza energetica per tali infrastrutture, progetti dimostrativi e misure di sostegno	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione;	

TUTELA, VALORIZZAZIONE E MESSA IN RETE DEL PATRIMONIO ARCHITETTONICO,CULTURALE, TURISTICO E NATURALE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
165 Protezione, sviluppo e promozione dei beni turistici pubblici e dei servizi turistici	
166 Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	
079 Protezione della natura e della biodiversità, patrimonio e risorse naturali, infrastrutture verdi e blu	
058 Misure di adattamento ai cambiamenti climatici, prevenzione e gestione dei rischi connessi al clima: inondazioni e frane (comprese le azioni di sensibilizzazione, la protezione civile, i sistemi di gestione delle catastrofi, le infrastrutture e gli approcci basati sugli ecosistemi);	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione;	

MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA E MOBILITÀ SOSTENIBILE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
083 Infrastrutture ciclistiche	X
168 Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione	

2.2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO	
VIE D'ACQUA DI CONFINE – Realizzazione percorsi ciclopeditali	
LOCALIZZAZIONE INTERVENTO	L'area dell'operazione è costituita, lungo una direttrice orientata Nord-Sud, dai territori di Bellinzago N., Oleggio, Cameri e Galliate. Si tratta della fascia dell'Ovest Ticino novarese che connette il capoluogo Novara con le zone naturali del Parco del Ticino e della principale via d'acqua delle provincia (il fiume Ticino), luogo naturale e di scambio (confine regionale naturale con la vicina Lombardia) attraversato dalla Ciclovia Regionale 7 "Via del Ticino e del Lago Maggiore", e con il territorio della bassa collina lungo il fiume Agogna percorso dalla Ciclovia Regionale 4 "Via del Mare" il cui tracciato si collega alla Ciclovia Regionale 3 "Canale Cavour" e alla Ciclovia Regionale 22 "AIDA", che è, insieme alle precedenti due Ciclovie, di interesse nazionale.
DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	
La proposta porta a collegare i 4 comuni proponenti con alcune ciclovie regionali. In particolare, circa Cameri e Galliate, la proposta porta a collegare i comuni tra loro con un percorso sovralocale di mobilità dolce e contestualmente a connetterli con la Ciclovia Regionale 3 "Canale Cavour". Circa Bellinzago e Oleggio, in modo analogo la proposta collega i comuni tra loro con un percorso sovralocale di mobilità dolce e contestualmente li connette con la Ciclovia Regionale 7 "Via del Ticino e del Lago Maggiore" e con la Ciclovia Regionale 4 "Via del Mare". La proposta si colloca in una visione e strategia territoriale più ampia, da realizzarsi in funzione delle risorse che ulteriormente potranno essere disponibili sia tramite bandi sia a valere sui bilanci comunali, per l'ulteriore connessione tra Cameri e Bellinzago e per la ulteriore valorizzazione dei percorsi che conducono alla Ciclovia Regionale 7, lungo il fiume Ticino, dove è presente una ulteriore connessione intermodale con il trasporto ferroviario presso la fermata Trenord "Galliate Parco Ticino" di recente costituzione che si aggiunge alle connessioni intermodali, sempre con ferrovia, a Bellinzago, Galliate centro e Oleggio. La proposta prevede l'implementazione di servizi (stazioni di ricarica e supporto agli utenti a Oleggio e Bellinzago/Badia) in aggiunta ai servizi di bike hotel e bike sharing	

presenti rispettivamente in Cameri e Galliate.

I territori dei comuni coinvolti, attraversati da fiumi, canali, torrenti, rogge, presentano importanti risorse e ricchezze naturali (ad esempio Parco del Ticino, Area MAB Unesco, Piana di Dulzago con boschi e baragge, SIC Baraggia di Bellinzago Rete Natura 2000), storiche e artistiche (solo ad esempio, monumenti Antonelliana Bellinzago e Oleggio, Castello Visconteo-Sforzesco a Galliate, romanico e medievale in Badia di Dulzago con Chiesa di San Giulio e Chiesa di San Michele a Oleggio, Oratorio di Santa Maria a Linduno, complesso Cascine Bellini, parco di Villa Calini, Santuario della Madonna di Loreto, Mulino Vecchio sede di attività del Parco del Ticino e Centro regionale di educazione ambientale, tenute del '500 e del '700 quali Villa Picchetta a Cameri sede del Parco) e, nell'ambito del Progetto Interreg "In bici a pelo d'acqua" promosso da ATL, molte di tali risorse turistiche sono diventate "parte" della stessa Via del Mare grazie al posizionamento di specifica segnaletica previsto dal progetto.

La proposta intende pertanto valorizzare le risorse turistiche (naturali, storiche, enogastronomiche, artistiche) locali e la loro fruizione anche da parte della cittadinanza attraverso un insieme di interventi coordinati per il miglioramento dei servizi e degli spazi pubblici mediante la promozione e lo sviluppo di una mobilità lenta sostenibile e la conoscenza e messa a sistema di quella già presente, con un insieme di interventi coerenti con i bisogni futuri oltre che con gli attuali.

RISULTATI ATTESI

Grazie alla realizzazione degli interventi si prevedono quali risultati: miglioramento e valorizzazione dell'offerta turistica del territorio, con aumento delle presenze turistiche annuali; aumento dei percorsi "lenti" o misti e i servizi a essi connessi, in termini di chilometri di percorsi ciclabili e pedonali e di tratte miste; aumento delle opportunità di mobilità dolce per i cittadini; diminuzione delle emissioni contribuendo al miglioramento climatico; miglioramento della capacità di pianificazione territoriale grazie alla collaborazione tra enti locali; valorizzazione delle risorse paesaggistiche naturali del Parco del Ticino e delle zone MAB.

La proposta, di reversa, integrativa rispetto a quanto già finanziato con DD 410/A1905B/2025, prevede i seguenti interventi specifici:

- Cameri: realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento dell'abitato con Villa Picchetta, sede del Parco del Ticino, e con la ciclovia regionale "Via del Ticino e del Lago Maggiore". Si prevede la realizzazione del tratto centrale del percorso in sede propria, bidirezionale, e dei tratti di percorso iniziale e terminale con corsie ciclabili valicabili, una per corsia di marcia. Lunghezza del percorso circa 2,7 km.

2.3 APPROCCIO STRATEGICO INTEGRATO DELL'OPERAZIONE

Dettagliare la coerenza dell'operazione proposta con:

IDEA GUIDA E AMBITI DI INTERVENTO
L'operazione proposta, sia per densità abitativa dei comuni coinvolti che per tipologia del territorio, periurbano rispetto al capoluogo Novara, e contemporaneamente cerniera dello stesso con gli ambiti naturali posti a nord ed est dello stesso, intende incrementare il grado di competitività del territorio interessato e contribuire a ridurre i fattori di ostacolo allo sviluppo. La realizzazione di percorsi di connessione tra i comuni e degli stessi con le Vie Regionali indicati nella descrizione, insieme alla presenza di punti di intermodalità, in particolare ferroviaria (con snodi sia in ambito urbano sia in ambito naturale) ed anche autostradale e, in modo indiretto, aerea, può consentire uno sviluppo significativo dell'offerta turistica e un aumento delle potenzialità economiche dell'area. Tale sviluppo è rafforzato dalla visione complessiva, sottesa alla proposta attuale, del completamento della connessione attraverso la realizzazione di un percorso ciclopeditonale tra Bellinzago e Cameri e dal potenziamento delle connessioni con la Via del Ticino e del Lago Maggiore, da realizzarsi successivamente in funzione della disponibilità di risorse degli enti coinvolti. Tale sviluppo, insieme alla presente operazione, ben si colloca nell'ambito delle Macroazioni del Piano regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP) per rendere il territorio piemontese percorribile in sicurezza e comodità a piedi e in bicicletta (MA1.1 e Azione 2; MG1.1, MG1.2 e Azioni 72-75). L'operazione, attraverso il potenziamento delle infrastrutture ciclistiche e pedonali, l'aumento delle connessioni intermodali (soprattutto ciclistico-pedonale-ferroviaria) e il rafforzamento di mobilità alternative all'auto per turisti, studenti e lavoratori, concorre al miglioramento della qualità dell'aria e alla riduzione delle emissioni in atmosfera secondo gli interventi sul comparto trasporti del Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA) per la Promozione della mobilità ciclistica (TR.08).
OBIETTIVO/I STRATEGICI/I
L'operazione proposta è strettamente correlata con gli obiettivi strategici della SUA in quanto intende valorizzare le risorse turistiche locali mediante lo sviluppo di una mobilità lenta sostenibile e il miglioramento dei relativi servizi contribuendo alla messa a sistema dei percorsi esistenti e creando, nell'immediato e con successivi interventi di completamento, connessioni mancanti per una infrastruttura di rete comprensiva di servizi a favore del turista e del territorio. La realizzazione dei percorsi ciclistici e pedonali previsti e la loro correlazione, anche attraverso la valorizzazione di percorsi misti, con le Ciclovie Regionali che attraversano il territorio interessato dall'operazione, concorrono all'obiettivo primario della SUA di valorizzare i principi di mobilità sostenibile e rigenerazione urbana che caratterizzano la capofila della SUA e i comuni dell'aggregazione. L'area geografica Ovest Ticino è punto di interconnessione principale tra la Provincia di Novara e la Regione Lombardia, zona di confine e con potenzialità di connessione sovraregionale e intermodale grazie ai nodi ferroviari (linea Milano-Torino, linee regionali, linea Novara-Saronno-Milano), autostradali (A4) e

aeroportuali (Malpensa direttamente connessa con TPL e linea ferroviaria NSM).

CON LE ALTRE OPERAZIONI DELLA SUA

Rispetto alle operazioni previste dalla SUA e alle proposte di intervento dei gruppi territoriali di:

1. **BORGOMANERO** - BOLZANO NOVARESE - BRIGA NOVARESE - CUREGGIO -GOZZANO - MAGGIORA
2. **ARONA** - MEINA - LESA - BELGIRATE - MASSINO VISCONTI - NEBBIUNO
3. **BORGO TICINO** - COMIGNAGO - DORMELLETTA - OLEGGIO CASTELLO - PARUZZARO - VARALLO POMBIA - INVORIO - MARANO TICINO
4. **GATTINARA** - CAVALLIRIO - GRIGNASCO - PRATO SESIA - ROMAGNANO SESIA- SERRAVALLE SESIA

La proposta del Gruppo Territoriale 5 si allinea in maniera sinergica alla Strategia d'Area Urbana (SUA), focalizzandosi sulla promozione di una mobilità sostenibile tramite l'implementazione di nuovi percorsi per ciclisti e pedoni. L'obiettivo dell'intervento è valorizzare le risorse turistiche locali, puntando sullo sviluppo di una mobilità lenta e sostenibile. Si mira a migliorare i servizi e ad integrare i percorsi preesistenti, creando in primo luogo collegamenti mancanti e, successivamente, completando la rete infrastrutturale.

L'implementazione dei percorsi ciclabili e pedonali proposti, e la loro connessione, anche attraverso la valorizzazione di percorsi ibridi, con le Ciclovie Regionali che attraversano l'area coinvolta nell'operazione, concorrono direttamente all'obiettivo primario della SUA di promuovere i principi di mobilità sostenibile e di valorizzazione del territorio.

Per farlo, il Gruppo territoriale 5, così come il 2 e il 3, si concentra sull'implementazione di infrastrutture dedicate alla mobilità sostenibile in termini di percorsi ciclabili e pedonali.

La proposta di intervento è volta ad offrire nuovi servizi e collegamenti tra i comuni appartenenti al gruppo territoriale e garantire un'interconnessione con le altre aree configurandosi come intervento complementare e chiave dell'intera strategia.

3. COSTI E COPERTURA FINANZIARIA

COSTO E COPERTURA FINANZIARIA	
<i>Indicare l'importo complessivo dell'intervento e le fonti finanziarie di riferimento (POR-FESR /altre forme di finanziamento es. fondazioni, cofinanziamento comune etc)</i>	
PR-FESR 21-27	1.230.268,71€
Cofinanziamento	369.731,29 € (fondi propri del Comune di Cameri)
Altre fonti di finanziamento	-
TOTALE	1.600.000,00 €
ANALISI DELLE VOCI DI SPESA	
spese tecniche	127.000,00 €
max 15% dei costi ammissibili	
acquisizione di beni e servizi	164.000,00 €
opere civili ed impiantistiche	1.127.000,00 €
allacciamento ai servizi di pubblica utilità	10.000,00 €
cartellonistica	2000,00 €
Pubblicizzazione atti di gara	6.000,00 €
Altre spese	164.000,00 €
TOTALE	1.600.000,00 €

4. MODALITÀ DI ATTUAZIONE E RISULTATI ATTESI

MODALITÀ PREVISTE PER L'ATTUAZIONE DELL'OPERAZIONE	
Il percorso procedurale prevede, nell'ambito di quanto previsto dall'iter normativo del Disciplinare, la sottoscrizione di appositi accordi, anche in forma di convenzione, tra gli EE.LL. coinvolti, lo sviluppo dei progetti individuati a seguito del completamento della Fase 1, la stesura del documento di SUA completo e in parallelo la redazione dei progetti nei loro diversi livelli secondo la normativa vigente e con l'attivazione delle necessarie conferenze di servizi per l'ottenimento di tutti i pareri necessari. Tutti i comuni coinvolti nell'operazione sono dotati di strutture tecnico-amministrative con esperienza nella gestione di progetti finanziati con contributi statali e regionali e con risorse sia di livello funzionario che istruttore tecnico, in grado di fornire un servizio tecnico-operativo funzionale ed efficace; ad integrazione di tale servizio i comuni, nell'ambito degli accordi di collaborazione che andranno a sottoscrivere, prevedono l'acquisizione ed attivazione di una risorsa di coordinamento trasversale e specificamente dedicata all'operazione.	
Destinatari finali	I destinatari finali che beneficeranno dei risultati dell'operazione sono plurimi: oltre ai residenti dei comuni attuatori (circa 50.000 abitanti), con particolare accento su impatto per studenti, lavoratori, famiglie, rientrano tra i destinatari finali anche i residenti di comuni limitrofi i cui territori sono attraversati dalle Ciclovie coinvolte nell'operazione (Marano Ticino, Mezzomerico, Momo, Caltignaga, Romentino; complessivamente circa 13.500 abitanti); destinatari finali specifici saranno lavoratori e studenti, che potranno beneficiare dell'intermodalità bicicletta – ferrovia presso le stazioni di Bellinzago, Galliate e Galliate-Parco del Ticino oltre che indirettamente presso la stazione di Oleggio, ulteriormente interessata da intermodalità con il trasporto pubblico locale; rientrano tra i destinatari finali anche i cittadini di Novara (circa 100.000 abitanti) che attraverso i percorsi promossi dall'operazione, l'intermodalità con TPL e ferrovia avranno benefici diretti principalmente per attività turistica verso le zone dell'Ovest Ticino e di cerniera con la bassa collina (turismo intra provinciale) oltre che per mobilità legata a lavoro e servizi. Destinatari finali non residenti sul territorio sono inoltre i turisti provenienti da fuori provincia, sia da altre zone del Piemonte sia dalla vicina Lombardia e i turisti del circuito internazionale grazie alle connessioni autostradali e con l'aeroporto di Malpensa, connesso con TPL e via treno con i comuni del cluster.

Altri enti coinvolti:	A titolo non esaustivo vengono coinvolti: la Provincia di Novara, l'ATL – Agenzia Turistica Locale Terre dell'Alto Piemonte, la Curia di Novara, l'Ente Parco del Ticino, gli Istituti Scolastici del territorio.
Enti/associazioni coinvolte	Altre associazioni e/o gruppi coinvolti sono: la FIAB - Federazione Italiana Amici della Bici, l'Associazione Novarese Amici di Santiago, l'Associazione di promozione sociale Comitato d'Amore per Casa Bossi in relazione al progetto "Io ti Amo Alessandro Antonelli", Legambiente Circolo "Il Pioppo" Ovest Ticino e Novarese, altre associazioni ambientaliste, culturali e sportive del territorio.

RISCHI E CRITICITÀ'

La realizzazione dell'operazione potrà essere condizionata dall'acquisizione della proprietà dei lotti su cui si svilupperanno i percorsi e da possibili vincoli ambientali e paesaggistici. Tali elementi saranno evidenziati dai soggetti attuatori in fase di assegnazione degli incarichi di progettazione preliminare ed esecutiva affinché siano adeguatamente affrontati; anche lo strumento della conferenza dei servizi sarà utilizzato al fine di rendere più efficiente la procedura di realizzazione dell'operazione.

TITOLO DI PROPRIETÀ

- Cameri – Via Picchetta: il percorso previsto si sviluppa prevalentemente a lato dell'esistente strada comunale e comporterà una procedura di esproprio delle porzioni necessarie dei fondi privati attraversati. Limitate porzioni si svilupperanno lungo la strada comunale, per le quali non sarà necessaria alcuna procedura espropriativa

5 . INDICATORI DI RISULTATO

Indicatori di output		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione urbana	Operazione
Infrastrutture verdi beneficiarie di un sostegno per fini diversi dall'adattamento ai cambiamenti climatici	Km	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Inserire previsione del target di questa operazione.</i>
Infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di un sostegno	km	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	Target : totale dei percorsi delle opere di riserva del Comune di Cameri 2,7 km.
Numero dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	siti culturali e turistici	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Inserire previsione del target di questa operazione.</i>
Siti pubblici riqualificati	numero	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Inserire previsione del target di questa operazione.</i>

Indicatori di risultato		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione Urbana	Operazione
Numero annuale di utenti delle infrastrutture dedicate ai ciclisti	utilizzatori/anno	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Target: Totale operazione Cluster 5 n. 36.000 utenti/anno</i>
Visitatori dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	visitatori/anno	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Target: Totale operazione Cluster 5 n. 5.000 visitatori/anno</i>
Popolazione che ha accesso a infrastrutture verdi nuove o migliorate	persone	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Inserire previsione del target di questa operazione.</i>
Investimenti complessivi attivati per le strategie di sviluppo territoriale*	Euro	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Target: Totale operazione di riserva del Comune di Cameri Euro 1.600.000,00</i>
Siti pubblici riqualificati usati con finalità di tipo socio-culturale	Numero	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Inserire previsione del target di questa operazione.</i>

6. COMPLEMENTARIETÀ DELL'OPERAZIONE

L'operazione presenta complementarità con Priorità III Mobilità sostenibile - III.2viii.1 in quanto quest'ultima è funzionale alla visione complessiva territoriale sottesa all'operazione e al possibile completamento delle connessioni dei comuni del cluster.

Priorità II e III del PR-FESR				
<i>Indicare il n. della scheda complementare nella caselle pertinente</i>				
II.2iv.1.	II.2iv.3	II.2iv.5	II.2vii.2	III.2viii.1
Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare RSO2.8

Piano regionale qualità dell'aria	FSE +	
DGR n. 42-5496 del 03.08.2022	ESO 4.8	ESO4.11
Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare

7. DNSH E IMMUNIZZAZIONE EFFETTI DEL CLIMA

L'operazione non arreca danno alla mitigazione del cambiamento climatico, trattandosi di realizzazione di percorsi ciclistici e pedonali e di servizi a supporto, comprese stazioni di ricarica. In fase di progettazione saranno considerati attraverso adeguata analisi i potenziali rischi climatici in modo da non arrecare danno all'adattamento climatico considerando che il territorio coinvolto non è caratterizzato da specifici rischi climatici fisici. Analoga attenzione sarà posta in fase di progettazione e realizzazione per la gestione dei rifiuti di cantiere attraverso apposito Piano di gestione rifiuti (PGR) per un positivo impatto in termini di economia circolare così come per la gestione del cantiere stesso, sotto il profilo dei materiali in ingresso e della gestione operativa, per un positivo impatto nella prevenzione e controllo inquinanti.

8. CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ E DELLA SPESA

	2025				2026				2027				2028			
OPERAZIONE	SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2	
Gara e affidamento servizio tecnico progettazione +D.L.					X	X										
Firma contratto servizio tecnico progettazione+ D.L.						X										
Gara e affidamento verifica e validazione progetto							X	X								
Gara e affidamento lavori								X	X							
Firma contratto lavori									X	X	X	X	X	X	X	
Collaudo in corso d' opera															X	
Rendicontazione								X				X				X

[illegible]