

VERBALE DI DELIBERAZIONE del CONSIGLIO COMUNALE
n. 35 del 24 SETTEMBRE 2025

Oggetto: MOZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI ZANETTA VALENTINA, BELLONE NICOLETTA, BIONDELLI SONIA E FAGGIANO ROBERTO CATALDO IN DATA 01/09/2025 AL PROT. N. 0037050/2025 SULLA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E INTRODUZIONE DELLE "ZONE 30" NELLE AREE URBANE PIÙ CRITICHE.

L'anno **DUEMILAVENTICINQUE** addì **VENTIQUATTRO** del mese di **SETTEMBRE** alle ore **DICIOTTO E MINUTI DUE**, nella sala delle adunanze.

Previa osservanza di tutte le formalità prescritte dal D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta **pubblica**, di **prima** convocazione, con la presenza, ad inizio seduta, dei signori:

Cognome e Nome	Carica	Pres.	Cognome e Nome	Carica	Pres
BOSSI Sergio	SINDACO	SI	MANCA Mariano	CONSIGLIERE	NO
MORA Maria Beatrice	CONSIGLIERE	SI	PANARIELLO Angelo	CONSIGLIERE	SI
POLETTI Lorena	CONSIGLIERE	SI	MOIA Vittorino Gino	CONSIGLIERE	SI
CERUTTI Massimo	CONSIGLIERE	SI	PORCU Luca	CONSIGLIERE	SI
MEDINA Massimo	CONSIGLIERE	SI	BELLONE Nicoletta	CONSIGLIERE	SI
BERTONA Marco Emilio	CONSIGLIERE	SI	ZANETTA Valentina	CONSIGLIERE	SI
ZANETTA Massimo	CONSIGLIERE	NO	BIONDELLI Sonia	CONSIGLIERE	NO
MOROSO Michela	CONSIGLIERE	NO	FAGGIANO Roberto Cataldo	CONSIGLIERE	NO
LATERZA Luigi	CONSIGLIERE	SI			
Totale Presenti: 12			Totali Assenti: 5		

Sono altresì presenti gli Assessori Zanetta Ignazio Stefano, Cerutti Franco, Zanetta Elisa Lucia..

Assiste il Segretario Generale Michele Crescentini

Essendo legale il numero degli intervenuti, il signor Luigi Laterza nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale ha assunto la presidenza e dichiarata aperta la seduta per la trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno tra i quali risulta la deliberazione in oggetto e di cui trattasi nel presente verbale, con rinvio, per quanto concerne la discussione, al relativo verbale di seduta.

Punto n. 7 all'Ordine del Giorno avente ad oggetto: "Mozione presentata dai Consiglieri Zanetta Valentina, Bellone Nicoletta, Biondelli Sonia e Faggiano Roberto Cataldo in data 01/09/2025 al prot. n. 0037050/2025 sulla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e introduzione delle "Zone 30" nelle aree urbane più critiche".

Si dà atto che, rispetto ai presenti all'appello di inizio seduta, all'atto della trattazione del presente punto all'Ordine del Giorno, risulta essere presente in più in aula l'Assessore Loredana Abbate e i Consiglieri Michela Moroso, Massimo Zanetta e Roberto Cataldo Faggiano, pertanto 15 sono i presenti.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Passiamo alla proposta di della numero sette con oggetto mozione presentata dai Consiglieri Zanetta Valentina, Bellone Nicoletta, Biondelli Sonia e Faggiano Roberto in data 01/09/2025 al protocollo 37050 sulla redazione del piano urbano della sostenibile (PUMS) e introduzione delle "Zone 30" nelle aree urbane più critiche. Prego Consiglieria Zanetta Valentina.

Consigliere Comunale Valentina Zanetta

Sì, mi scuso perché devo leggere un documento abbastanza denso, molto lungo e in questo momento mi sento piuttosto turbata da... turbata. La storia: allora, cercherò di leggere con calma e se va bene, piano piano. Ok, devo ingrandire, all'attenzione del signor Sindaco, del Presidente del Consiglio Comunale e dei Consiglieri. Mozione, oggetto redazione del piano urbano della mobilità sostenibile PUMS e introduzione delle "Zone 30" nelle aree urbane più critiche. Premesso che negli ultimi anni la situazione del traffico nella città di Borgomanero ha registrato un progressivo peggioramento con fenomeni sempre più frequenti di congestione veicolare e ricadute negative di natura ambientale, sociale ed economica. Tale condizione comporta un aumento dell'inquinamento atmosferico e acustico, una riduzione della qualità della vita, un incremento delle incidentalità stradale, eventuali costi infrastrutturali. Il grado, il degrado del centro storico è un crescente equilibrio nell'accesso alla mobilità in generale. Secondo quando riportato dal piano d'azione per l'energia sostenibile, il PAES del Comune, il comparto dei trasporti è responsabile del 26% delle emissioni inquinanti e del 34% del consumo energetico cittadino. Numerose infrastrutture ciclabili risultano

scollegate dai principali poli urbani e prive di una pianificazione integrata. No, non ce la posso fare poi. Scusate, posso dare il cambio? Sono veramente in difficoltà. Scusate.

Si dà atto che risulta essere assente in più in aula il Consigliere Angelo Panariello, pertanto 14 sono i presenti.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Grazie Consiglieria Zanetta. Prego, Consiglieria Bellone.

Consigliere Comunale Nicoletta Bellone

Numerose infrastrutture ciclabili risultano scollegate dai principali poli urbani e prive di una pianificazione integrata. La pista ciclabile di via Novara, ad esempio, è attualmente monodirezionale, quindi incompleta. La proposta di realizzazione di un autosilo in piazza Salvo d'Acquisto non risulta a oggi accompagnata da una valutazione tecnica economica comparativa con soluzioni alternative a minore impatto ambientale urbanistico. La recente realizzazione dei sottopassi ferroviari ha evidenziato criticità nei collegamenti tra le aree orientali della città e il centro. In diverse zone strategiche della città, tra cui il centro storico, l'area dell'ospedale, viale Zoppis e via Cavigioli e le aree scolastiche si registra un forte, una forte compresenza di traffico veicolare pedonale ciclabile che rende urgente l'adozione di misure efficaci per la sicurezza stradale e la qualità urbana.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Scusi Consigliere Bellone, visto che la Consiglieria non sta bene, se vuole interrompiamo.

Consigliere Comunale Valentina Zanetta

No, no.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Prego.

Consigliere Comunale Nicoletta Bellone

Considerato che il piano generale del traffico urbano PGTU e il piano urbano del traffico PUT del Comune risultano obsoleti e non più adeguati a rispondere alle attuali esigenze della mobilità cittadina, il piano regionale della qualità dell'aria approvato dalla

Regione Piemonte il 10 dicembre 2024 raccomanda esplicitamente la riduzione del traffico veicolare privato e il potenziamento della mobilità dolce collettiva. Il documento unico di programmazione DUP 2025-2027 del Comune prevede l'elaborazione del piano urbano della mobilità sostenibile PUMS, uno strumento strategico integrato in linea con gli obiettivi europei in materia di sostenibilità ambientale e qualità della vita urbana. L'adozione del PUMS unita all'introduzione delle zone 30 nei punti più critici del territorio comunale rappresenta un passo fondamentale per migliorare la qualità dell'aria, aumentare la sicurezza stradale, valorizzare il centro storico e promuovere un modello urbano più sostenibile, equo e inclusivo. La realizzazione di infrastrutture complesse e onerose come l'autosilo in piazza Salvo d'Acquisto, dovrebbe venire solo a seguito di un'attenta analisi tecnico-economica comparativa tra più ipotesi progettuali e risulterebbe efficace solo se inserita in una più ampia pianificazione della mobilità cittadina. Una corretta progettazione della rete ciclabile richiede l'integrazione delle piste esistenti in un sistema organico e funzionale capace di migliorare l'efficacia, la fruibilità e la sicurezza. Il Consiglio Comunale di Borgomanero impegna il Sindaco e la Giunta Comunale a dare concreta attuazione con carattere prioritario alla previsione contenuta del DUP relativa alla redazione, all'adozione del piano urbano della mobilità sostenibile PUMS. Ad avviare il percorso di elaborazione del PUMS entro il primo semestre del 2026, prevedendo modalità strutturate di partecipazione attiva della cittadinanza, delle associazioni, delle categorie economiche, delle istituzioni scolastiche, degli altri stakeholder locali, scusate, a ricercare e attivare ove possibile finanziamenti regionali, statali ed europei a supporto della progettazione dell'attuazione del PUMS, a introdurre progressivamente le zone 30 nelle aree urbane più critiche, a partire da quelle a maggior frequentazione pedonale scolastica, con l'obiettivo di aumentare la sicurezza stradale, in particolare per le fasce più vulnerabili della popolazione e migliorare la qualità dello spazio pubblico. Si chiede l'approvazione della presente mozione. Grazie.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Grazie. Considera Bellone. Dichiaro aperta la discussione. Se non ci sono interventi passerei. Se non parlano. Prego, Consigliera Bellone.

Consigliere Comunale Nicoletta Bellone

Mi collego a quello che è stato detto prima per riguardo allo studio di questa viabilità cittadina e anche un po' ai punti che sono contenuti in questo PUMS, perché nel DUP ci sono

indicate tanti progetti come quello appunto delle piste ciclabili, quelle del parcheggio che è stato anche citato in nella proposta, nella mozione e l'idea del PUMS, cioè la necessità di avere un piano un progetto di piano per la viabilità è proprio legato anche alla realizzazione di queste cose perché se si vanno ad analizzare, ad esempio, le piste ciclabili che ci sono a Borgomanero che vengono utilizzate, chiaramente se ci fosse stato probabilmente un progetto di viabilità, alcuni errori probabilmente non ci sarebbero, cioè è stata citata, ad esempio, la pista in via Novara, che è una pista molto utilizzata, però è una pista che cioè è indicata come è monodirezionale e ha una segnaletica, ad esempio, bidirezionale, quindi probabilmente se in un progetto magari accurato questa cosa magari non lo so, poteva essere valutata e magari così corretta e anche ad esempio, non so il discorso del parcheggio, fare un parcheggio in un centro cittadino, non vado a sindacare sulla posizione perché potrebbe essere lì dove è stato pensato in Salvo d'Acquisto, ma potrebbe essere fatto da un'altra parte. Prevede un uno studio della viabilità esistente, della viabilità nuova, degli ingressi, delle uscite, cioè degli orari, che non basta dire faccio un parcheggio, ma capire se all'interno del centro cittadino questo ulteriore parcheggio, cioè comunque l'ampliamento di un nuovo parcheggio perché comunque gli stalli aumentano, quindi vuol dire che entrano più macchine ed escono più macchine in una posizione dove è ad esempio lì l'ingresso di Borgomanero, dove noi abbiamo prima avevamo due ingressi, adesso ne abbiamo uno da quella zona perché l'altro chiaramente con la chiusura del passaggio a livello non è più percorribile. Quindi le macchine, le automobili, le moto, i camion, i pullman, cioè tutto quello che arriva lì con un ingresso ed di un'uscita di un parcheggio valutare se è la collocazione giusta. Ma poi magari lo è, io non sto a dire che non lo è, magari lo è, però sicuramente con uno strumento che valuti questo abbiamo delle risposte corrette. Come le "zone 30" che si sono proposte, perché comunque il centro cittadino con le macchine che vanno a una velocità folle è pericoloso, sono pericolosi quelli che si siedono ai bar, sono pericolose le persone che escono da casa nelle viette che comunque escono e hai le macchine che viaggiano a 50 all'ora, 50 all'ora è troppo in una stradina. Quindi questo strumento fatto in maniera accurata può valutare tutta questa serie di cose e anche i costi, perché anche quando noi andiamo a fare un parcheggio in questo caso un ampliamento di un parcheggio, chiaramente bisogna valutare i costi perché è comunque molto più alto che non un parcheggio nuovo, perché io quando vado, cioè ho già degli stalli e vado a farne degli altri, ma il costo è distribuito sulla metà degli stalli. Non so se mi spiego. Cioè, se vado a fare un parcheggio nuovo e ne faccio

200, il costo è diviso su 200, ma se io vado a farne un parcheggio, un ampliamento di un parcheggio, il costo non può più essere di 200, ma solo di 100. Quindi anche queste tutte queste valutazioni probabilmente nello studio di un PUMS potrebbero venire fuori. Quindi quello che viene proposto dall'Amministrazione questa agenda come dicevo prima, non lo so perché noi non abbiamo dei dati, non abbiamo non sappiamo se effettivamente ha le caratteristiche di un PUMS oppure non le ha. Quindi l'idea di attuare uno strumento come questo, che sicuramente è uno strumento complesso, come ha detto giustamente l'Assessore, non stiamo dicendo che è uno strumento semplice, sappiamo le criticità, sappiamo i tempi e sappiamo le difficoltà che un comune deve, diciamo fare, deve intraprendere per ottenere questo. Però anche il Ministero, cioè dà delle direttive, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità, dice che anche nei comuni sotto i 100.000 abitanti è consigliato quando si vanno a fare degli interventi di un certo di un certo livello e noi comunque siamo il Comune insomma io dico ancora il secondo Comune della provincia di Novara perché mi dà un po' fastidio dire che è il terzo, anche se in realtà lo è, mi dà ma mi dà fastidio. Quindi è il Comune, diciamo, dopo Novara, insomma, più popoloso, comunque con attività sicuramente importanti e avere uno strumento di questo genere, secondo me, non ci fa più che bene. Grazie.

Si dà atto che risulta essere presente in più in aula il Consigliere Angelo Panariello, pertanto 15 sono i presenti.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Grazie Consiglieria Bellone, prego signor Vice Sindaco.

Vice Sindaco Ignazio Stefano Zanetta

Ma io intanto dico quello che penso, poi dopo credo che tutti potranno intervenire a dire lo stesso. Abbiamo parlato in questo Consiglio Comunale dal mese di giugno, no di luglio, delle "zone 30", la Giunta da mandato entro l'estate, dopo l'estate i vigili, poi ci troviamo la mozione per fare le "zone 30", facciamo non lo so, simpatico, l'abbiamo detto qua quello che è stato dato mandato di fare, così come abbiamo detto che il PUMS che è un non lo so, poi siete innamorati del PUMS, noi l'avevamo pensato, poi abbiamo capito che rispetto a quello che è la nostra Città partire dall'agenda della mobilità era qualcosa di più concreto che potrebbe, come abbiamo già detto al mese di luglio, portarci poi dopo ad adottare un PUMS,

ma non va bene, bisogna fare la mozione perché impegniamo la Giunta adottare un PUMS che prima è stato votato e non c'è più neanche nel documento unico di programmazione e non sappiamo neanche cosa possa andare a costare la realizzazione di un piano di questo genere. L'importante è andare per la propria strada, cioè noi veniamo, discutiamo, ma poi alla fine della fiera andiamo sempre dritti per la nostra strada e prepariamo le mozioni dove impegniamo la Giunta a fare o quello che non cioè ha cercato la Giunta, il Consiglio di spiegare che modificava perché ha capito che prima bisognasse partire da un documento più semplice, ma che sicuramente sarà utile e che soprattutto si basa e si baserà su dei dati certi perché analizzeremo, analizzeranno, andranno a verificare tutte le problematiche che giustamente voi ci enunciate, magari ,perché avete sicuramente degli studi a supporto di tutte le dichiarazioni che fate, così come sulla correttezza della realizzazione di piste ciclabili o meno. Mi spiace che abbiamo realizzato queste piste ciclabili che non vi piacciono perché non vi sono mai piaciute, ci dovevamo tenere quelle in via Franzi così com'era, almeno eravamo tutti contenti. Noi siamo partiti, abbiamo trovato dei soldi, abbiamo delle idee perché non l'abbiamo fatto e non dico la parola che mi verrebbe da dire a caso, ok? Perché c'erano delle problematiche che conosciamo. Rispetto al centro, chiudiamo il centro e poi ci preoccupiamo dell'inquinamento sul lungo Agogna perché le macchine da lì passano. O gli mettiamo il divieto di transito a tutti a Borgomanero, così almeno siamo contenti. E guardate che i problemi più grossi che abbiamo a Borgo, io ho mia mamma che abita in centro, ci ho abitato anch'io. So cosa vuol dire uscire sulla strada e vedersi sfrecciare le macchine quasi attaccate, ma anche essere investiti dalle biciclette contromano è un problema e parecchi degli incidenti che abbiamo in centro sono o per i monopattini contromano o per le biciclette che pensano di andare dove vogliono senza rispettare il codice della strada e quello è un grave problema tanto che stiamo cercando di capire anche come polizia come fare. Certo, la "zona 30" non dovrà e non potrà essere magari solo un cartello perché se già oggi li abbiamo e non li rispettano o comunque non vengono rispettate le previsioni del codice della strada non è un cartello che può fare la differenza, ci sarà già chiaramente non so io che cosa potremmo mettere in campo, ma stiamo comunque elaborando il tutto. Metteremo a sistema regime le ciclabili che non vi piacciono e che abbiamo fatto perché comunque insistono sulle strade idealmente di grande percorrenza, la via Novara sarà completata, arriverà alla Meda e tutte le altre cercheremo di farle collegare senza magari togliere troppi parcheggi o togliere marciapiedi perché comunque a un certo punto ci sono anche delle problematiche fisiche

perché non basta, come han fatto in qualche città, tirare una riga e dire che adesso questa è ciclabile, se poi succede l'incidente comunque abbiamo visto che qualcuno è stato anche indagato perché alla fine della fiera non erano poi così regolari. Ci sono delle questioni tecniche che seguono i tecnici, progetti che vengono validati e valutati dalla Regione perché ci vengono finanziati, probabilmente anche loro non sanno come vanno fatte le piste ciclabili o non hanno idea di quello che è un programma di sviluppo che abbiamo fatto e non so perché mi siamo messo dietro con questo programma. Comunque noi continueremo. L'agenda della mobilità sostenibile serve per collegare tutte queste cose, serve per analizzare le problematiche fuori dalle scuole, serve per far tutto. Certo, arriveremo a un punto dopodiché, e l'ho detto prima, poi tra l'altro spero che siamo tutti coinvolti, Consiglieri guarderemo assieme, ma però non va bene a prescindere perché voi avete già in mente che non va bene, quindi ne prendiamo atto, il Consiglio Comunale ha votato di continuare con un programma che stiamo portando avanti da anni e credo che quindi questa mozione è arrivi davvero un po' fuori tempo, no? Fuori tempo rispetto a quella. È inutile che sorridi, Valentina, però mentre uno parla non è carino, no? Cioè ridere,

Intervento lontano dal microfono non comprensibile Consigliere Valentina Zanetta

Vice Sindaco Ignazio Stefano Zanetta

ma e allora me sembra proprio di sì, perché se lo facessi io qualcuno mi riprenderebbe subito. Ok. Allora

Intervento lontano dal microfono non comprensibile

Vice Sindaco Ignazio Stefano Zanetta

E appunto.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Però, un attimo che finisce.

Vice Sindaco Ignazio Stefano Zanetta

Però una non è un fatto personale, cioè se, io vengo ripreso, se lo fa la mia collega pure se apriti cielo, dico stiamo parlando di cose serie, mi sembra che sto parlando

Intervento lontano dal microfono non comprensibile Consigliere Valentina Zanetta

Vice Sindaco Ignazio Stefano Zanetta

ma puoi rispondermi anche dopo il fatto personale di che cosa? Perché ti ho chiesto che sorridere mentre una persona parla non è carino?

Intervento lontano dal microfono non comprensibile Consigliere Valentina Zanetta

Vice Sindaco Ignazio Stefano Zanetta

Va bene, ne parleremo dopo. Se è un fatto personale me lo prendo anch'io.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Grazie, Vice Sindaco. Aveva chiesto la Consigliera Valentina Zanetta. Prego Consigliera Bellone.

Consigliere Comunale Nicoletta Bellone

Allora, non era una un'accusa personale al Vice Sindaco e io non ho detto che non mi piacciono le piste ciclabili. Io non ho detto questo, non ho detto che non mi piacciono le piste ciclabili, io ho detto soltanto che l'idea di adottare un sistema di questo di un PUMS o comunque uno strumento che studi e analizzi tutte le problematiche della viabilità cittadina fa sì che magari alcuni errori che possono succedere in una progettazione che magari non è stata valutata in tutte le sue forme e questo strumento magari può evitare degli errori. Io non ho detto che il, la vostra agenda sia, cioè l'agenda che avete proposto e che sta utilizzando il Comune sia uno strumento che non che non funziona o che non abbia dentro tutte le caratteristiche per diciamo far sì che questo studio ci sia. Io ho detto soltanto che il il PUMS che è uno strumento veramente attuativo progetta e verifica tutte queste situazioni. La mia non è una critica a quello che voi e che l'Amministrazione ha fatto. La mia è una proposta, anzi la nostra è una proposta per migliorare quello che succede in Città, cioè il fatto di avere un progetto di questo genere, cioè non è perché porta dei miglioramenti a casa mia, cioè anche se io quando esco di casa abitando in centro storico, magari mi passano le macchine sui piedi e quando dobbiamo fare le manutenzioni dobbiamo sempre sperare che le macchine non vadano a 150 all'ora, ma non è un miglioramento a casa mia, è un miglioramento per la Città, quindi la proposta è di fare qualcosa che in un futuro possa migliorare la vita a tutti noi, a quelli che abitano in centro, quelli che abitano fuori, ai bambini che vanno a scuola, eccetera. Se si riesce a trovare una situazione che fa sì che non ci siano le biciclette che vanno in contromano e che creano problemi, che non ci siano le macchine che vanno forte,

che le strade siano più sicure, ma siamo tutti contenti, cioè non è sicuramente un attacco personale al lavoro che è svolto. Se il lavoro è svolto bene, ma io sono più contenta, sono la persona più contenta del mondo, cioè non assolutamente non vedo perché si debba fare questo questo attacco nei miei confronti.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Consigliera Bellone. Prego signor Vice Sindaco.

Vice Sindaco Ignazio Stefano Zanetta

Scusate, ma attacco personale, no, stiamo discutendo, però non è che se poi uno magari ci crede e si un attimino se la prende, potete farlo solo voi di prendervela di usare certi toni, stiamo parlando. Cioè, siccome è dal mese di luglio che si sta parlando di PUMS, di agenda della mobilità, di “zone 30” e gli articoli dei giornali stanno già arrivando, la minoranza propone la “zona 30”, la Giunta apre. Non la Giunta ha dichiarato di aver dato mandato di fare la “zona 30” perché tanto ce la troviamo qua. Vabbè, ma fa niente, tanto l'importante è arrivare poi al risultato, non quello che viene detto, è scritto adesso. Però se uno magari c'è è perché magari crede in quello che sta facendo e siccome abbiamo spiegato, andremo avanti, guarderemo questa agenda della mobilità che tra qualche mese sarà pronta e da lì poi insieme potremo anche vedere di mandare avanti il PUMS, no? E questo l'abbiamo anche detto quest'estate, ma non va bene perché ci ritroviamo la mozione perché dobbiamo fare il PUMS e l'agenda non va bene, ma stiamo facendo un lavoro importante. Possiamo finirlo, valutarlo, vederlo, analizzarlo, criticarlo o apprezzarlo e poi capire se andare avanti con un PUMS o meno, perché l'agenda può portare anche alla definizione che serva poi un PUMS, è un atto preliminare a qualsiasi altra decisione che poi si potrebbe prendere e questo è quello che continuiamo a sostenere qua dentro, per quello. E l'ho detto anche quest'estate quando abbiamo parlato di PUMS, ho detto partiamo con l'agenda, arriveremo, mettiamo in collegamento, verifichiamo, analizziamo le problematiche e poi da quel documento servisse ritorneremo a immaginare magari di ampliarci. Ma non va bene. Ma noi sull'agenda stiamo lavorando, concluderemo il progetto ne vedremo i risultati e poi decideremo cosa fare. È questo che trovo comunque non corretto poi su una mozione che potete legittimamente presentare in tutte le maniere che volete. Però, come vi ho detto prima, se vengo in Consiglio Comunale e dichiaro davanti a tutte voi e alla stampa, che la Giunta un mese prima ha dato mandato alla Polizia Locale di sottoporre un progetto per la realizzazione di “zone 30” nei

centri storici davanti alle scuole e all'ospedale, mi chiedete perché due mesi dopo mi dovete presentare una mozione per fare le “zone 30”? Questa è poi in termini di collaborazione quello che si vuole. Se diciamo partiamo dall'agenda, poi magari arriviamo al PUMS, mi spiegate perché un mese dopo che la Giunta ha approvato un documento di programmazione che ben delinea quello che è la strada da seguirsi, come tra l'altro avevamo anche annunciato in Consiglio, ci dobbiamo poi ritrovare a una mozione in cui mi richiedete per l'ennesima volta per approvare un PUMS? Ma perché ve lo volete far bocciare per dire che siamo contro alla mobilità e contro le “zone 30”? Cioè, non ho, è questo che io vi giuro che mi aspettavo che dopo le discussioni anche sul DUP di questa sera e dopo le tutto quello che ci siamo anche detti, mi sembra anche in con toni tutto la mozione fosse ritirata. Io mi aspettavo che nel primo non che la leggessi, direi, Vice Sindaco, abbiamo discusso, abbiamo capito gli intendimenti, sappiamo perché ne abbiamo parlato anche e prima la mozione la ritiriamo e invece no, andiamo avanti. È per quello che è rimane e davvero difficile da comprendere. Cioè, c'è la voglia di dialogare, di trovare delle soluzioni o solamente di portare avanti comunque delle considerazioni perché sono solo le vostre e lì bisogna andare. Cioè noi è da luglio che stiamo parlando di queste cose, no? E non abbiamo mai taciuto né nascosto nulla né su quello che abbiamo dato mandato di portare avanti, né su quello che stiamo facendo, né su quello che avremmo potuto fare dopo. E poi non lo so se qualcuno si è offeso nella discussione, chiedo scusa perché non era sicuramente mio intendimento, non lo è mai stato, non lo sarà mai offendere nessuno.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Grazie Vice Sindaco Zanetta. Prego la Consiglieria Zanetta Valentina.

Consigliere Comunale Valentina Zanetta

Grazie. La mozione a riguardo del piano urbana mobilità sostenibile viene presentata perché ancora a luglio io ho ascoltato e gli intendimenti e le direttive, sono ho avuto anche modo di interagire con gli uffici e credo di essere in sintonia con molte scelte che verranno predisposte, per cui non credo non mi sento in questo momento in difetto di essere la tigre aggressiva che critica il leone né da tastiera né da microfono. Per cui rigetto questo e voglio solo sottolineare che la mozione nasce perché nel DUP presentato ormai 2 anni fa, nei vari documenti unici di programmazione era presente l'intenzionalità di lavorare sul PUMS. Più volte sono intervenuta a riguardo, per cui si possono recuperare le registrazioni, per cui

anch'io ho una certa sensibilità sulla vivibilità sostenibile della nostra Città. Uso la bicicletta quotidianamente, esco a piedi e mi piacerebbe che con sicurezza lo potessero fare tanti. Io ormai sto andando avanti con l'età, non sono più tanto agile, per cui vedo che ci sono delle criticità, ascolto chi ha delle difficoltà anche a muoversi a piedi, per cui sicuramente io ritengo che uno studio possa eh lavorare in questa direzione, andare a vedere le criticità e affrontare con i tempi che sappiamo essere molto lunghi delle soluzioni collegate. L'attacco sulle piste ciclabili, cioè io sono contenta delle piste ciclabili, ma so perfettamente che l'uscita della pista ciclabile, l'aggancio in rotonda è problematico. Innanzitutto la segnalazione orizzontale non c'è, per cui il punto critico per il ciclista che non sia sgamato, se si può dire, quindi penso a mia figlia che non è un'un'esperta ciclista, me la vedo in rotonda e le chiedo di attraversare portando a mano la bicicletta. Quindi quello non è una mobilità sostenibile perché vuol dire rinunciare alla praticità della bicicletta, scendere e sperare che qualcuno al passaggio pedonale si fermi. Questa è una criticità. Immagino altri punti come davvero la congestione davanti alle scuole, cioè lo studio che propone il PUMS va ad analizzare i punti critici e le possibilità della Città, le potenzialità, pensiamo anche al trasporto urbano extraurbano integrato con la mobilità privata, per cui è stato presentato da voi nel DUP, a luglio è stato chiarito che il DUP era un errore tecnico, un errore doveva essere agenda della mobilità, ma il documento lo abbiamo visto poi agli atti quando c'è stato spedito, per cui era doveroso, per quanto mi riguarda, presentare finalmente un testo scritto che andasse agli atti, ma non per far polemica, ma per sostenere la necessità di avere una un dialogo uno scontro, per carità, perché le posizioni possono essere diverse, ma nel nell'ottica di vedere una Città che cambia. Questo è quanto mi sento di dire.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Grazie Consiglieria Valentina Zanetta. Prego Consigliere Porcu.

Consigliere Comunale Luca Porcu

Grazie Presidente. Intervengo per la prima volta per cui sarà anche ultima, visto che ci avviamo alla conclusione dei lavori. Auguro buona serata a tutti. Sarò brevissimo, darò un'ampia sforbiciata a quello che è il mio intervento perché è stato così puntuale il Vice Sindaco Zanetta che ha toccato molti dei passaggi che nel mio intervento avevo appunto volevo delineare nel mio intervento. Ma credo che si stia facendo una discussione così come ha puntualizzato lo stesso Vice Sindaco, aleatoria e si sta sostanzialmente perdendo del

tempo in merito. Credo che sia un documento irricevibile perché pretestuoso in virtù anche di quello che è stata la stessa discussione che faceva di cui faceva accenno prima il Vice Sindaco all'inizio di questo Consiglio e nei mesi precedenti che lui ha puntualmente descritto. Tra l'altro ci sono evidenti passaggi sia nella parte iniziale del documento che evidenziano delle criticità. Io vivo a Borgomanero da quando sono nato e francamente una situazione così dipinta come catastrofica non l'ho mai vissuta e francamente e la reputo lontana anni luce da quella che è la realtà delle cose e la sua parte centrale e finale e viceversa prevede per quello che dovrebbero essere i provvedimenti presi in merito a tutto quello che è discusso anche da questo punto di vista di cioè irricevibili francamente non hanno non hanno veramente delle fondamenta, per cui credo di parlare anche a nome di tutta la maggioranza e si fa veramente fatica, ma alla luce anche di quello che è stato il vostro atteggiamento prima, oggi durante questo Consiglio, capire la validità e la e le prerogative di ciò che avete, ha detto e concludo benissimo il Vice Sindaco Zanetta, probabilmente sarebbe stato meglio alla luce di tutto ritirarlo ecco.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Grazie Consigliere Porcu. Do la parola al signor Sindaco.

Sindaco Sergio Bossi

Grazie Presidente. Io ho ascoltato con attenzione tutti gli interventi, al di là delle polemiche, di tutto quello che possa uscire da questa serata che non mi vede sicuramente felice. Il progetto agenda, come si dice della mobilità, sarà pronto comunque, diciamo, fine marzo, primi di aprile. Quindi non è che non ci stiamo lavorando, ci stiamo lavorando, non abbiamo assolutamente chiuso a "zone 30" o quant'altro. Io ritengo che i lavori che siano stati fatti fino ad oggi, pur non avendo un documento importante come questo, siano stati fatti dei lavori intelligenti e che comunque hanno visto cambiare la mobilità della nostra Città. Poi a qualcuno può piacere, a qualcuno meno, a qualcuno per niente. Abbiamo realizzato delle cose che possono aver creato, tipo il sottopasso, che possono aver creato dei problemi ai pedoni che stiamo cercando di mettere a posto, la bacchetta magica non ce l'abbiamo, tantomeno i soldi, ma voglio ringraziare tutti i miei Assessori e tutta la maggioranza che si stanno aiutando per cercare fondi regionali, PNRR, europei, dello Stato per poter andare avanti a realizzare queste opere perché fino a qualche anno fa di piste ciclabile c'era una pseudo pista ciclabile a senso unico e questo lo possiamo sottolineare, forse neanche pista

ciclabile, ok? sulla via Franzi, oggi qualcosa in più c'è e credo che eh sono, diciamo, e non sono a senso unico, mi perdoni perché sulla via Novara non è a senso unico. Ciclopedonali vedo che sono anche utilizzate e quindi andiamo a portare a termine chiaramente in questi anni perché ci vuole tempo, ci vogliono soldi, ci vogliono e quindi ci stiamo lavorando, ci stiamo lavorando, ci stiamo lavorando con lo sforzo di tutti, è difficile perché bisogna farli espropri, non è come tirare una riga in mezzo a una strada, ok? E quindi ci stiamo lavorando, ci stiamo lavorando e questo credo anche con tanto orgoglio perché io non trovo tutta questa gente a Borgomanero che mi viene a dire che le cose che stiamo facendo non vanno bene. Mi stanno dicendo che ce ne sono tante cose da fare, certo, certo, sono il primo a dire che ci sono ancora tante cose da fare, ma tante le abbiamo fatte, tante riusciremo a farle. Me lo auguro di sì. Poi sono scelte condivisibili, eh ognuno di noi ha il pensiero, chi il suo pensiero. C'è chi piace la villetta, ha un piano solo, chi ha due piani, chi ognuno sono scelte. Sono scelte che qualcuno può condividere, altri no. Però ripeto, stiamo portando avanti questa cosa, entro, lo ribadisco, fine marzo, primi di aprile questa cosa andrà in porto e quindi io chiedo sinceramente che questo documento venga ritirato. Grazie.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Grazie signor Sindaco. Se non ci sono altri interventi passerei alle dichiarazioni di voto. Prego Consigliere Faggiano.

Consigliere Comunale Roberto Cataldo Faggiano

Grazie, Presidente. Allora, io registro solo una cosa. In quest'ordine del giorno ci sono stati due atti della minoranza. Uno non l'abbiamo discusso perché qualcuno l'ha definito vergognoso e privo di dignità. L'altro è stato definito inutile e irricevibile. Allora, io voto, dichiaro che voto favorevole. Non so quante altre volte voterò perché se il clima che si è creato è questo, se il rispetto è questo, io invito le mie colleghe a pensare di non venire più in Consiglio Comunale, di studiarci le carte, di fare gli accessi agli atti e di fare i nostri rilievi al Prefetto, alla Corte dei Conti, ma non di venire qui a prenderci certe cose. Ecco.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Grazie Consigliere Faggiano. Prego Consigliere Poletti.

Consigliere Comunale Lorena Poletti

Buonasera a tutti. Credo che il clima che ho sempre portato in Consiglio sia di estremo

rispetto e lo porto anche questa sera. Volevo semplicemente dire che la mia dichiarazione di voto in questo caso sarà contraria. Non tanto perché ci stiamo, come è stato più volte sottolineato, appunto, da Sindaco, Vice Sindaco e dai colleghi, ci stiamo lavorando su questo su questo argomento, per cui è un argomento importante per tutti noi, ma visto che la mozione probabilmente è stata presentata prettamente per motivazioni politiche, per cui per far registrare che veniva presentata e per farla rimanere agli atti, è una cosa che appunto si sta già facendo, stiamo facendo le valutazioni, stiamo facendo gli studi, come ha detto il Sindaco, nei primi mesi del prossimo anno usciranno i risultati di questi studi e quindi mi sembra assurdo andare a votare una cosa che appunto si sta già facendo e si sta già portando avanti e probabilmente con una maggiore comunicazione sarebbe molto più semplice venirsi incontro e magari evitare di presentare una mozione per sottolineare una cosa che invece si sta già sta già procedendo per conto suo, da parte nostra. Niente, ringrazio.

Si dà atto che risulta essere assente in più in aula il Consigliere Marco Emilio Bertona, pertanto 14 sono i presenti.

Presidente del Consiglio Comunale Luigi Laterza

Grazie, consigliere Poletti se non ci sono altri interventi passerei alla votazione della proposta di delibera numero sette che ha come oggetto la mozione presentata dai consiglieri Zanetta Valentina, Bellone Nicoletta, Biondelli Sonia, Faggiano Roberto in data 1/09/2025 protocollo 37050 sulla redazione del piano urbano sulla mobilità sostenibile PUMS e introduzione delle “zone 30” nelle aree urbane più critiche. Astenuti? Favorevoli? Contrari? Dò l’esito della votazione: 0 astenuti 3 favorevoli e 11 contrari (Bossi Sergio, Mora Maria Beatrice, Poletti Lorena, Cerutti Massimo, Medina Massimo, Zanetta Massimo, Moroso Michela, Laterza Luigi, Panariello Angelo, Moia Vittorino Gino, Porcu Luca).

* * * * *

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
F.to Luigi Laterza

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Michele Crescentini

Copia predisposta ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 82/2005 - Il documento originale firmato digitalmente è conservato presso l'amministrazione in conformità all'art. 71 del D.Lgs. 82/2005.



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 35 DEL 24/09/2025

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

L'addetto alla pubblicazione attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata dal 06/11/2025 all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi.

Borgomanero, lì 06/11/2025

IL MESSO COMUNALE

Gaudino Alberto

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Lgs. 82/2005).
