

ALLEGATO 2

SCHEDA DI RISERVA N. 1/4

Aggregazione urbana n. 1

Denominazione ALTO NOVARESE E BASSA VALSESIA

Soggetto capofila BORGOMANERO

Scheda intervento di riserva 1/4

1. DATI IDENTIFICATIVI PROPONENTE

Soggetto capofila	COMUNE DI BORGOMANERO
Codice ISTAT	003024
Indirizzo	Corso Cavour, 16 - 28021 Borgomanero (NO)
Rappresentante legale	Sergio Bossi
PEC email tel.	protocollo@pec.comune.borgomanero.no.it urp@comune.borgomanero.no.it 0322 837711
Struttura amministrativa di riferimento	Area Tecnica Lavori Pubblici - Settore Lavori Pubblici
Indirizzo	Corso Cavour, 16 - 28021 Borgomanero (NO)
PEC Email Tel.	protocollo@pec.comune.borgomanero.no.it marcolavatelli@comune.borgomanero.no.it paolabenevolo@comune.borgomanero.no.it 0322 837747 - 0322 837765

Soggetto capofila	COMUNE DI CUREGGIO
Codice ISTAT	003058
Indirizzo	Largo Matteotti, 2 - 28060 Cureggio (NO)
Rappresentante legale	Angelo Barbaglia
PEC email tel.	protocollo.cureggio@cert.ruparpiemonte.it protocollo@comune.cureggio.no.it 0322-839100
Struttura amministrativa di riferimento	Ufficio tecnico
Indirizzo	Largo Matteotti, 2 - 28060 Cureggio (NO)
PEC Email Tel.	protocollo.cureggio@cert.ruparpiemonte.it tecnico@comune.cureggio.no.it 0322-839100

2. TIPOLOGIA DI AZIONI E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

2.1 AMBITI E SETTORI DI INTERVENTO

RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE, RIGENERAZIONE URBANA ED ECOLOGICA, CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLE SFIDE AMBIENTALI E CLIMATICHE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
168 Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	
044 Rinnovo di infrastrutture pubbliche al fine dell'efficienza energetica o misure relative all'efficienza energetica per tali infrastrutture, progetti dimostrativi e misure di sostegno	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione;	

TUTELA, VALORIZZAZIONE E MESSA IN RETE DEL PATRIMONIO ARCHITETTONICO, CULTURALE, TURISTICO E NATURALE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
165 Protezione, sviluppo e promozione dei beni turistici pubblici e dei servizi turistici	
166 Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	
079 Protezione della natura e della biodiversità, patrimonio e risorse naturali, infrastrutture verdi e blu	
058 Misure di adattamento ai cambiamenti climatici, prevenzione e gestione dei rischi connessi al clima: inondazioni e frane (comprese le azioni di sensibilizzazione, la protezione civile, i sistemi di gestione delle catastrofi, le infrastrutture e gli approcci basati sugli ecosistemi);	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione;	

MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA E MOBILITÀ SOSTENIBILE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
083 Infrastrutture ciclistiche	X
168 Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione	

2.2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO	
Pista ciclabile verso la via del Mare	
LOCALIZZAZIONE INTERVENTO	Comune di Cureggio. Via Torino, via Cassoli, via Martiri della Libertà
DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	
Il presente progetto prevede l'implementazione della rete viabilistica a supporto della mobilità sostenibile la realizzazione di una nuova pista ciclopedonale sul territorio di Cureggio. La nuova viabilità interesserà un primo tratto in affiancamento alla Strada Provinciale n. 142 a partire dalla fine della pista ciclopedonale già esistente sul tratto di Strada Provinciale insistente sul territorio del Comune di Borgomanero fino all'incrocio della stessa Provinciale con via Cassoli e via Castellazzo. A seguire, la nuova viabilità proseguirà sulla predetta via Cassoli per poi continuare su via Martiri della Libertà fino a raggiungere l'intersezione della stessa con via per Borgomanero. Il tutto la fine di congiungersi con la viabilità ciclopedonale già esistente sulla stessa. La realizzazione del presente tratto di viabilità ciclopedonale permetterà, come accennato nel paragrafo precedente, di congiungere due tratti di viabilità ciclopedonale ad oggi già esistenti. Un primo tratto che percorre la SP142 sul territorio del Comune di Borgomanero (con il quale è possibile raggiungere il centro cittadino) e un secondo tratto esistente in Comune di Cureggio su via per Borgomanero, dove passa la via del Mare, tracciato di interesse nazionale. La congiunzione dei due tratti esistenti con il nuovo tratto in progetto permetterà l'implementazione della rete dedicata alla mobilità lenta nonché la chiusura di un anello viabilistico in grado di congiungere il centro dei due nuclei urbani con un percorso sicuro e protetto rispetto al traffico veicolare. Con il conseguente miglioramento della sicurezza stradale sull'intera area. Contestualmente a tale intervento, sul tratto di viabilità in progetto previsto in affiancamento alla Strada Provinciale 142 in territorio di Cureggio, Acqua Novara VCO S.p.a. procederà ad eseguire i lavori di integrazione della rete di approvvigionamento idrico e della rete fognaria.	
RISULTATI ATTESI	
Le opere in progetto mirano, come detto, a implementare la rete dedicata alla mobilità lenta e sostenibile dell'area oggetto di intervento. La realizzazione di tali opere genererà una serie di importanti benefici per i destinatari finali che riguardano vari ambiti della vita di tutti i giorni nonché per l'ambiente nel quale tali opere andranno ad inserirsi.	

Come primo beneficio è sicuramente da evidenziare come l'uso di mezzi di trasporto a basso impatto ambientale può ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico nonché il traffico veicolare in città, riducendo i tempi di percorrenza.

Un secondo aspetto da evidenziare è come l'uso di mezzi di trasporto attivi, come la bicicletta o la camminata genera evidenti benefici alla salute di chi si avvale di tali mezzi. Riducendo al contempo il rischio di malattie cardiovascolari e diabete.

Un terzo aspetto virtuoso relativo alla mobilità lenta è la capacità della stessa nel contribuire a creare un ambiente urbano più vivibile e piacevole, favorendo la socializzazione e la creazione di comunità più coese e solidali.

Infine va evidenziato l'aspetto legato al turismo sostenibile. La creazione di infrastrutture per la viabilità lenta infatti può promuovere il turismo sostenibile (sempre più in forte via di sviluppo nel vicino territorio del lago d'Orta), favorendo lo sviluppo locale e la conservazione delle risorse naturali e culturali.

Un'ultima caratteristica che connota positivamente la scelta di una mobilità sostenibile riguarda gli aspetti economici, in quanto tale scelta aiuta a ridurre i costi del trasporto privato e del carburante.

2.3 APPROCCIO STRATEGICO INTEGRATO DELL'OPERAZIONE

Dettagliare la coerenza dell'operazione proposta con:

IDEA GUIDA E AMBITI DI INTERVENTO
L'operazione proposta, consistente nella realizzazione di un percorso ciclabile, si integra perfettamente con l'idea guida e gli ambiti di intervento delineati per l'ottimizzazione dell'offerta territoriale attraverso soluzioni di mobilità sostenibile e la valorizzazione del patrimonio culturale e naturalistico. Il percorso ciclabile mira a migliorare la connettività tra i centri abitati di Borgomanero e Cureggio, facilitando l'accessibilità alla via del Mare. In questo senso l'intervento è in linea con l'obiettivo di ottimizzare l'offerta territoriale, consentendo ai visitatori di fruire del patrimonio culturale e naturalistico in modo sostenibile e agevole attraverso mezzi di trasporto ecologici. Rispetto alla relazione con gli ambiti di intervento identificati: Ambito 1 - Riqualificazione territoriale, rigenerazione urbana ed ecologica: Pur non essendo il focus principale, la realizzazione del percorso ciclabile contribuisce alla riqualificazione del territorio, promuovendo un uso alternativo delle risorse naturali, e supportando in parte la rigenerazione urbana con la promozione di un trasporto sostenibile. Ambito 2 - Tutela, valorizzazione e messa in rete del patrimonio culturale e naturale: Il percorso ciclabile permette di esplorare e valorizzare il paesaggio naturale circostante, integrando la fruizione del patrimonio culturale e paesaggistico. Questo intervento si integra con la vocazione turistica dell'area, offrendo ai visitatori un'esperienza di viaggio più ricca e sostenibile. Ambito 3 - Miglioramento della qualità dell'aria e mobilità sostenibile: La realizzazione di un percorso ciclabile rappresenta un'azione concreta per promuovere la mobilità sostenibile e il trasporto ciclo-pedonale nell'area. Contribuisce a con-solidare le azioni preesistenti, creando un collegamento aggiuntivo tra i centri abitati e valorizzando la mobilità a emissioni zero lungo il corso d'acqua. In sintesi, il progetto del percorso ciclabile si inserisce perfettamente all'interno della strategia d'area urbana proposta, fornendo un'opportunità concreta per migliorare l'offerta territoriale, e provando a rispondere alle sfide economiche, ambientali, climatiche e sociali mentre sfrutta le tecnologie digitali per l'innovazione.
OBIETTIVO/I STRATEGICI/I
L'operazione di realizzazione del percorso ciclabile verso la via del Mare si allinea in modo coerente con gli obiettivi strategici identificati nella Strategia Urbana di Sviluppo (SUA) di Borgomanero. Sviluppo di infrastrutture per la mobilità sostenibile: Il progetto del percorso ciclabile si integra perfettamente con questo obiettivo specifico. La sua realizzazione contribuirà direttamente alla promozione e all'adattamento di percorsi ciclo-pedonali nell'area. La creazione di una ciclopeditonale verso la via del Mare migliorerà la rete di mobilità sostenibile, offrendo un collegamento diretto tra Borgomanero e Cureggio. Valorizzazione del patrimonio culturale e naturalistico dell'area: La ciclopeditonale proposta permette di esplorare e valorizzare il paesaggio naturale circostante,

integrando la fruizione del patrimonio culturale e paesaggistico. Questa iniziativa favorirà la sensibilizzazione e la promozione delle risorse culturali e naturali attraverso l'uso sostenibile e responsabile delle infrastrutture di mobilità. Promozione delle pratiche di mobilità verde: La realizzazione del percorso ciclabile si allinea con l'obiettivo di educare e coinvolgere la comunità locale e i visitatori sulle pratiche di mobilità eco-sostenibili. La ciclopedonale non solo offrirà un'alternativa di trasporto verde, ma anche uno spazio per promuovere attivamente l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile. Favorire la connessione tra comunità: Il percorso ciclabile migliorerà la connettività tra i centri abitati, riducendo le barriere e promuovendo la coesione territoriale. Questa infrastruttura accessibile e rispettosa dell'ambiente favorirà la connessione, facilitando la comunicazione e lo scambio tra le comunità circostanti. In sintesi, l'implementazione del percorso ciclabile non solo risponde in modo diretto agli obiettivi specifici della SUA di Borgomanero, ma rappresenta anche un'azione tangibile per migliorare l'offerta territoriale in termini di mobilità sostenibile e valorizzazione del patrimonio culturale e naturale dell'area.

CON LE ALTRE OPERAZIONI DELLA SUA

La proposta di Borgomanero per la realizzazione di un percorso ciclabile verso la via del Mare si inserisce organicamente nel quadro più ampio delineato dalle altre operazioni della Strategia Urbana di Sviluppo (SUA) nei comuni limitrofi. La creazione di un percorso ciclabile lungo il fiume rappresenta un importante elemento di connessione tra i centri abitati e di valorizzazione del patrimonio naturale e storico. Questa iniziativa contribuirà significativamente al raggiungimento dell'obiettivo generale della SUA, mirato a migliorare l'offerta territoriale in ambito di mobilità sostenibile e a valorizzare il patrimonio culturale e naturalistico. Le altre operazioni delineate a partire dai gruppi territoriali omogenei di Bellinzago, Arona e Gattinara si collegano in un quadro sinergico: Bellinzago propone la creazione di percorsi ciclopedonali per collegare i comuni del cluster, supportando la mobilità sostenibile e la connessione con le ciclovie regionali. Questo sforzo integrato è fondamentale per garantire una continuità nei percorsi ciclabili regionali. Arona mira alla valorizzazione dei paesaggi attorno al Lago Maggiore e all'Alto Vergante, preservando il patrimonio naturale e culturale attraverso la creazione di corridoi paesaggistici. Questo progetto sostiene la pianificazione territoriale per conservare i paesaggi naturali e rurali. Gattinara, partendo dal progetto "LA VIE DEL VINO", mira ad ampliarlo per potenziare la mobilità dolce e sostenibile, sviluppando interventi che promuovano il benessere sociale e attraggano flussi turistici. La proposta di Borgomanero si integra in questo quadro più ampio attraverso la promozione della mobilità sostenibile e la valorizzazione del territorio, contribuendo alla creazione di un sistema interconnesso di percorsi ciclopedonali tra i comuni. Questa sinergia tra progetti mira a favorire la connessione tra territori, la riduzione della marginalizzazione e un conseguente benessere sociale, garantendo una massa critica negli investimenti e un approccio coordinato per migliorare la qualità della vita e promuovere lo sviluppo sostenibile dell'intera area.

3. COSTI E COPERTURA FINANZIARIA

COSTO E COPERTURA FINANZIARIA	
<i>Indicare l'importo complessivo dell'intervento e le fonti finanziarie di riferimento (POR-FESR /altre forme di finanziamento es. fondazioni, cofinanziamento comune etc)</i>	
PR-FESR 21-27	€ 401.229,77
Cofinanziamento	€ 43.744,55
Altre fonti di finanziamento	€ 115.025,68 (Acqua Novara.VCO S.p.A.)
TOTALE	560.000 €
ANALISI DELLE VOCI DI SPESA	
spese tecniche max 15% dei costi ammissibili	€ 23.028,72 Spese tecniche compresa Cassa e IVA
acquisizione di beni e servizi	€ 18.507,31 opere in economia € 25.196,00 espropri € 6.729,93 incentivi (non ammissibile) € 37.014,62 imprevisti (non ammissibile) € 16.000 per atti notarili € 77.354,07 somme per revisione prezzi
opere civili ed impiantistiche	€ 370.146,23 lavori compresa IVA
allacciamento ai servizi di pubblica utilità	€ 0,00 per allacciamenti
cartellonistica	€ 0,00
Pubblicizzazione atti di gara	€ 2.000,00 costi SUA e ANAC
TOTALE	€ 560.000,00 (di cui € ----)

4. MODALITÀ DI ATTUAZIONE E RISULTATI ATTESI

MODALITÀ PREVISTE PER L'ATTUAZIONE DELL'OPERAZIONE

Parte di tale intervento (dal territorio di Borgomanero fino all'incrocio con via Cassoli) è già stato progettato e si possiede progetto esecutivo di tale tratto.

A seguito dell'approvazione del finanziamento verrà dato incarico per la predisposizione del progetto di fattibilità tecnico-economica per la rimanente parte. Di seguito l'approvazione e la predisposizione del progetto esecutivo con la relativa approvazione.

Di seguito le procedure di gara tramite la SUA della Provincia di Novara, l'aggiudicazione e la realizzazione dell'intervento.

Destinatari finali	Cittadinanza di Cureggio, di Borgomanero, cicloturisti in generale
Altri enti coinvolti:	Specificare, se pertinente, il coinvolgimento di altri enti coinvolti definendone ruolo e modalità di coinvolgimento
Enti/associazioni coinvolte	Verranno coinvolte le associazioni che si occupano di mobilità ciclistica

RISCHI E CRITICITÀ

Non si trovano ad ora problematiche che possono inficiare la realizzazione dell'operazione.

TITOLO DI PROPRIETÀ

Per parte del tracciato si è già iniziato l'iter di esproprio. Per il secondo tratto si darà inizio allo stesso iter e in parte si lavorerà su sedime stradale

5 . INDICATORI DI RISULTATO

Indicatori di output		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione urbana	Operazione
Infrastrutture verdi beneficiarie di un sostegno per fini diversi dall'adattamento ai cambiamenti climatici	Km	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	1
Infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di un sostegno	ettari	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	2,5
Numero dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	siti culturali e turistici	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	0
Siti pubblici riqualificati	numero	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	1

Indicatori di risultato		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione Urbana	Operazione
Numero annuale di utenti delle infrastrutture dedicate ai ciclisti	utilizzatori/anno	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	1.000
Visitatori dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	visitatori/anno	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	0

Popolazione che ha accesso a infrastrutture verdi nuove o migliorate	persone	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	10.000
Investimenti complessivi attivati per le strategie di sviluppo territoriale*	Euro	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	650.000
Siti pubblici riqualificati usati con finalità di tipo socio-culturale	Numero	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	0

6. COMPLEMENTARIETÀ DELL'OPERAZIONE

Descrivere le complementarità dell'operazione proposta con le azioni di cui al par. 6 del Disciplinare.

Max 2000 caratteri spazi esclusi

Priorità II e III del PR-FESR

Indicare il n. della scheda complementare nella caselle pertinente

II.2iv.1.	II.2iv.3	II.2iv.5	II.2vii.2	III.2viii.1
Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare

Piano regionale qualità dell'aria	FSE +	
DGR n. 42-5496 del 03.08.2022	ESO 4.8	ESO4.11
Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare

7. DNSH E IMMUNIZZAZIONE EFFETTI DEL CLIMA

Gli interventi proposti verranno realizzati a partire dalle disposizioni della GUIDA OPERATIVA PER IL RISPETTO DEL PRINCIPIO DI NON ARRECARE DANNO SIGNIFICATIVO ALL' AMBIENTE (Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022) e in particolare seguiranno i dettami contenuti all'interno della scheda 5 per gli interventi riguardanti la realizzazione di piste ciclabili.

L'operazione di realizzazione del percorso ciclabile lungo la sponda sinistra del Torrente Agogna risponde in modo significativo ai requisiti di DNSH e all'immunizzazione degli effetti del clima.

Innanzitutto, la progettazione e la costruzione del percorso ciclabile sono orientate al rispetto dell'ambiente circostante. La scelta di seguire la sponda fluviale sfrutta un tracciato "naturale", limitando l'impatto sull'ecosistema esistente e sulla morfologia del territorio. Inoltre, l'implementazione di questo percorso ciclabile è armonizzata con il Contratto di Fiume del Torrente Agogna, dimostrando un'impostazione che si integra con gli sforzi di risanamento dei corsi d'acqua e di valorizzazione delle risorse idriche locali. Durante la fase progettuale, verrà eseguita un'analisi approfondita dei potenziali impatti climatici al fine di evitare effetti negativi sull'adattamento alle variazioni del clima. La scelta di realizzare una ciclopeditonale lungo le sponde dei fiumi suggerisce un'attenzione particolare alla resilienza ambientale, poiché tali percorsi sono meno suscettibili a gravi rischi climatici e consentono la fruizione in modo sostenibile dell'area circostante. Inoltre, la promozione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile rappresenta un passo avanti nella riduzione delle emissioni di gas serra. La realizzazione di una ciclopeditonale lungo il Torrente Agogna contribuirà a promuovere uno stile di vita più sostenibile per i residenti locali e i visitatori, riducendo la dipendenza dai veicoli a combustibili fossili e contribuendo alla mitigazione dei cambiamenti climatici.

In conclusione, l'implementazione di questo percorso ciclabile non solo rispetta l'ambiente circostante, ma sarà in grado di offrire un'infrastruttura che migliora la mobilità locale in modo eco-compatibile e resiliente.

8. CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ E DELLA SPESA

	2025				2026				2027				2028			
OPERAZIONE	SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2	
Gara e affidamento servizio tecnico progettazione +D.L.			X	X												
Firma contratto servizio tecnico progettazione+ D.L.				X	X											
Gara e affidamento verifica e validazione progetto																
Gara e affidamento lavori						X	X									
Firma contratto lavori							X	X	X							
Collaudo in corso d' opera										X	X					
Rendicontazione											X	X				

	2025				2026				2027				2028			
OPERAZIONE	SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2	
I Rendicontazione 7% del costo dell'operazione				X												
II Rendicontazione 40 % del costo dell'operazione						X	X									
Rendicontazione Finale di spesa											X	X				