

All'attenzione del sig. Sindaco

del presidente del Consiglio Comunale

dei Consiglieri

MOZIONE

Oggetto: Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e introduzione delle “Zone 30” nelle aree urbane più critiche

Premesso che:

- Negli ultimi anni, la situazione del traffico nella città di Borgomanero ha registrato un progressivo peggioramento, con fenomeni sempre più frequenti di congestione veicolare e ricadute negative di natura ambientale, sociale ed economica;
- Tale condizione comporta un aumento dell'inquinamento atmosferico e acustico, una riduzione della qualità della vita, un incremento dell'incidentalità stradale, elevati costi infrastrutturali, il degrado del centro storico e un crescente squilibrio nell'accesso alla mobilità;
- Secondo quanto riportato nel Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) del Comune, il comparto dei trasporti è responsabile del 26% delle emissioni inquinanti e del 34% del consumo energetico cittadino;
- Numerose infrastrutture ciclabili risultano scollegate dai principali poli urbani e prive di una pianificazione integrata. La pista ciclabile di via Novara, ad esempio, è attualmente monodirezionale e quindi incompleta;
- La proposta di realizzazione di un autosilo in piazza Salvo D'Acquisto non risulta, a oggi, accompagnata da una valutazione tecnico-economica comparativa con soluzioni alternative, a minore impatto ambientale e urbanistico;
- La recente realizzazione dei sottopassi ferroviari ha evidenziato criticità nei collegamenti tra le aree orientali della città e il centro;
- In diverse zone strategiche della città – tra cui il centro storico, l'area dell'ospedale (viale Zoppis e via Cavigioli) e le aree scolastiche – si registra una forte compresenza di traffico veicolare, pedonale e ciclabile, che rende urgente l'adozione di misure efficaci per la sicurezza stradale e la qualità urbana;

Considerato che:

- Il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e il Piano Urbano del Traffico (PUT) del Comune risultano obsoleti e non più adeguati a rispondere alle attuali esigenze della mobilità cittadina;
- Il Piano Regionale della Qualità dell'Aria (PRQA), approvato dalla Regione Piemonte il 10 dicembre 2024, raccomanda esplicitamente la riduzione del traffico veicolare privato e il potenziamento della mobilità dolce e collettiva;

- Il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025–2027 del Comune prevede l’elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), uno strumento strategico e integrato, in linea con gli obiettivi europei in materia di sostenibilità ambientale e qualità della vita urbana;
- L’adozione del PUMS, unita all’introduzione delle “Zone 30” nei punti più critici del territorio comunale, rappresenta un passo fondamentale per migliorare la qualità dell’aria, aumentare la sicurezza stradale, valorizzare il centro storico e promuovere un modello urbano più sostenibile, equo e inclusivo;
- La realizzazione di infrastrutture complesse e onerose, come l’autosilo in piazza Salvo D’Acquisto, dovrebbe avvenire solo a seguito di un’attenta analisi tecnico-economica comparativa tra più ipotesi progettuali e risulterebbe efficace solo se inserita in una più ampia pianificazione della mobilità cittadina;
- Una corretta progettazione della rete ciclabile richiede l’integrazione delle piste esistenti in un sistema organico e funzionale, capace di migliorarne l’efficacia, la fruibilità e la sicurezza;

Il Consiglio Comunale di Borgomanero

IMPEGNA il Sindaco e la Giunta Comunale:

1. A dare concreta attuazione, con carattere prioritario, alla previsione contenuta nel DUP relativa alla redazione e all’adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
2. Ad avviare il percorso di elaborazione del PUMS entro il primo semestre del 2026, prevedendo modalità strutturate di partecipazione attiva della cittadinanza, delle associazioni, delle categorie economiche, delle istituzioni scolastiche e degli altri stakeholder locali;
3. A ricercare e attivare, ove possibile, finanziamenti regionali, statali ed europei a supporto della progettazione e dell’attuazione del PUMS;
4. A introdurre progressivamente le “Zone 30” nelle aree urbane più critiche, a partire da quelle a maggiore frequentazione pedonale e scolastica, con l’obiettivo di aumentare la sicurezza stradale – in particolare per le fasce più vulnerabili della popolazione – e migliorare la qualità dello spazio pubblico.

Si richiede l’approvazione della presente mozione.

Borgomanero, 29 agosto 2023

F.to Valentina Zanetta

F.to Nicoletta Bellone

F.to Sonia Biondelli

F.to Roberto Faggiano